

- 1 Wochenende Test- und Einstellfahrten (Sa/So)
- 4 Tage mit 8 Kartrennen im Kart-Youngster-Cup Klasse 1 (davon 2 Rennen als Streichergebnis – frei wählbar)
- Teilnahme von 8 – 15 Jahren
- Teilnahme mit eigenem, Ortsclub-KS-Kart oder Mietkart
- Leihmaterial (Heck-Auffahrschutz, Overall, etc.) mit Voranmeldung gegen Gebühr (ADAC Miet-Kart möglich)
- Einschreibung 300,- € für alle 8 Kartrennen, Gaststarts je 150,- € (+ DMSB C-Lizenz einmalig 52,- €/Jahr)
- 1 Streckenposten muss gestellt werden (oder 100,- € je VA)
- Kostenloser KYC-Startplatz 2025 für den Sieger (beim mindestens 5 eingeschriebenen KEC-Teilnehmern)

Von den 8 Kartrennen werden 2 Rennen als Streichergebnis genommen. Für die Platzierungen werden Punkte vergeben:

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Punkte	20	18	16	15	14	13	12	11	10

Platz	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Punkt	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Jede weitere Platzierung erhält einen Punkt.

Bei Punktgleichheit (ex-aequo) entscheidet die größere Anzahl der ersten, dann der zweiten und eventuell weiteren Plätze aller für den ADAC Kart-Einsteiger-Cup durchgeführten Rennen.

Sofern dann noch Punktegleichheit besteht, entscheidet die bessere Platzierung im letzten Rennen, dann im vorletzten Rennen, usw.

ADAC Kart-Einsteiger-Cup Termine 2024

23./24.3.2024	Test- und Einstellfahrten Wittgenborn
13.4.2024	Schaafheim
29.6.2024	Fulda-Dietershausen
24.8.2024	Oppenrod
9.11.2024	Wittgenborn mit Siegerehrung

Technische Bestimmungen Kart-Einsteiger-Cup 2024

Der ADAC Hessen-Thüringen empfiehlt den Neueinsteigern in der Klasse „Kart-Einsteiger-Cup“, sich mit den ADAC Koordinatoren über erforderliches Leihmaterial, Ersatzteile und Werkzeuge abzustimmen.

Karts

Es können Ortsclub-Karts oder eigene Karts mit geringfügigen Umbauten genutzt werden. Dazu wird bei den Test- und Einstellfahrten ein Umbau-Seminar angeboten. Die Anforderungen werden in den Technischen Bestimmungen genau beschrieben. Einen Kart-Schrauber muss der Fahrer mitbringen, dieser bekommt bei allen Veranstaltungen ggfs. technische Unterstützung. Auch eine begrenzte Anzahl an ADAC Mietkarts steht zur Verfügung.

ADAC Mietkarts

Es können fahrbereite Karts vom ADAC Hessen-Thüringen gemietet werden zu folgenden Konditionen:

Die Mietgebühr für das Kart und den Transport zu den Veranstaltungen (insgesamt vier Veranstaltungen sowie die Test- und Einstellfahrten) beträgt 450,- €.

Die Mietgebühr für das Kart bei Überlassung an den Nutzer bis zum Ende der KYC-Saison 2024 beträgt 800,- €. Hierbei ist zu beachten, dass der Transport vom Nutzer organisiert werden muss.

Sollte ein Kart des ADAC Hessen-Thüringen nur für eine einzelne Veranstaltung (auch Test- und Einstellfahrten) angemietet werden, so entstehen für den Nutzer Kosten in Höhe von 130,- € Mietgebühr.

Der Reifenverschleiß, die Kosten für Ersatzteile und die Einschreibgebühr bzw. das Startgeld für die Gaststarts während der Saison müssen immer vom Nutzer getragen werden.

Die einmaligen Kosten für die DMSB C-Lizenz in Höhe von 52,- € für das ganze Jahr hat der Teilnehmer zu tragen. Die Lizenz wird über den DMSB online beantragt. <https://www.dmsb.de/de/lizenzen>

Chassis und Motor

Es gelten die Bestimmungen des Kartslalom-Reglements, d.h. es werden nur Karts aus dem Kartslalom-Bereich der Marken PCR, CRG, Beule, Sodi oder Mach1 mit Honda GX 200 Motor, zusätzlicher Sitzverstellung und Achsabdeckung zugelassen.

Weitere Chassis-Fabrikate, die dem Kartslalom-Reglement entsprechen, müssen vor Zulassung zum ADAC Kart-Einsteiger-Cup mit dem ADAC Hessen-Thüringen abgestimmt werden. Eine Dokumentation mit Maßen, Fotos und anderen zur Verfügung stehenden Daten ist einzureichen.

Drehzahl – Es wird eine Drehzahl von max. 4.800 rpm vorgeschrieben.

Lenkung – Es ist 1-Punkt- oder 2-Punkt-Lenkung erlaubt.

Heckauffahrschutz – Es muss ein Heckauffahrschutz nach Clubsportreglement montiert sein.

Sitz – Es wird ein Sicherheitssitz empfohlen (bis 13 Jahre), jedoch nicht mehr vorgeschrieben.

Spurbreite

Die Spurbreite hinten muss gemäß Kart-Youngster-Cup Reglement 1.340 – 1.400 mm betragen.

Übersetzung

Die Übersetzung ist festgelegt auf 15:25, das vordere Ritzel hat 15 Zähne, das hintere 25.

Mindestgewicht

Mindestgewicht von Kart mit Fahrer sind 140 kg. Zusatzgewichte werden vom ADAC Hessen-Thüringen bei der Technischen Abnahme leihweise zur Verfügung gestellt oder können auch selbst mitgebracht werden. Geringfügige Korrekturen vor Ort bei der Technischen Abnahme behält sich der Veranstalter vor.

Reifen

Slick-Reifen* **Beba-Race-Runner BBB KYC (Medium)** vorne: 10.0 x 4.50 - 5 hinten: 11.0 x 7.10-5

Regen-Reifen* **Beba Wet-Runner KYC** vorne: 10.0 x 4.00 - 5 hinten: 11.0 x 6.00-5

*und zusätzlich 1 Ersatzreifen für Vorder- oder Hinterachse!

Bremse

Es muss laut Clubsport-Reglement ein Sicherheitsbremsseil montiert werden. Dies kann auch beim Umbau-Seminar noch vorgenommen werden. Material: Stahlseil und schraubbare Stahlseilklemme.

empfohlene Materialliste

- 1 Kartwagen – *wenn vorhanden*
- Heckauffahrschutz mit Montagesatz
- Sicherheitssitz – empfohlen – nicht vorgeschrieben (zugelassene Sitze unter www.youngster-cup.de)
- 30 Distanzhülsen 1 cm und 10 Distanzhülsen 0,5cm für Sitzmontage
- 8 Sitzschrauben mit Unterlegscheiben für Sitzmontage
- 8 8er-Muttern selbstsichernd für Sitzmontage
- Motor-Ritzel vorne mit 15 Zähnen
- Kettenrad für die Hinterachse mit 25 Zähnen mit dem Achs-Durchmesser entsprechendem Loch
- Halbzoll-Kette Meterware, 1,5 m Länge (zum selbst Kürzen) und 2 Kettenverschlüsse
- 1 Satz Slicks und 1 Satz Regenreifen und je 1 Reserve-Reifen (Vorder- oder Hinterachse)
- Werkzeugkiste mit folgendem Inhalt:
8 mm, 10 mm und 13 mm Maulschlüssel- & Steckschlüssel-Satz, 1 Satz Inbus-Winkelschlüssel,
500 g Schlosserhammer, Schonhammer, Schraubendreher-Satz Schlitz & Kreuzschlitz,
Kombi-Zange, Wasserpumpen-Zange, Seitenschneider, Kabelbinder
- Bodenabdeckplane zum Schutz gegen Verunreinigung des Bodens unter dem Kart
- 1 Pavillon/Zelt zum Unterstellen im Fahrerlager

Persönliche Schutzausrüstung

- Nackenschutz
- Rippenschutz (möglichst mit DMSB/CIK/FIA Zulassung)
- CIK/FIA homologierter Kart-Overall (auch mit abgelaufener Homologation)
- Regen-Overall - wird empfohlen
- Integral-Helm mit wirksamem Augenschutz (gültige Norm DMSB/CIK/FIA bzw. Standards - Stand 2020 incl. ECE 22-06)
- komplett bedeckende Kart-Handschuhe
- Kartschuhe oder feste Schuhe, die bis über die Knöchel reichen