

- 1 Wochenende Test- und Einstellfahrten (Sa/So)
- 4 Tage mit 8 Kartrennen im Kart-Youngster-Cup Klasse 1B (davon 2 Rennen als Streichergebnis – frei wählbar)
- Teilnahme von 8 – 15 Jahren
- Teilnahme mit eigenem oder Ortsclub-Kartslalom-Kart
- Leihmaterial (Heck-Auffahrschutz, Sicherheitssitz, etc.) mit Voranmeldung gegen Gebühr (Miet-Kart möglich)
- Einschreibung 250,- € für alle 8 Kartrennen, **Gaststarts je 100,- €** (+ DMSB C-Lizenz einmalig 49,- €)
- Kostenloser KYC-Startplatz 2023 für den Sieger (beim mindestens 5 eingeschriebenen KEC-Teilnehmern)

Von den 8 Kartrennen werden 2 Rennen als Streichergebnis genommen. Für die Platzierungen werden Punkte vergeben:

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Punkte	20	18	16	15	14	13	12	11	10

Platz	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Punkt	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Jede weitere Platzierung erhält einen Punkt.

Bei Punktgleichheit (ex-aequo) entscheidet die größere Anzahl der ersten, dann der zweiten und eventuell weiteren Plätze aller für den ADAC Kart-Einsteiger-Cup durchgeführten Rennen.

Sofern dann noch Punktegleichheit besteht, entscheidet die bessere Platzierung im letzten Rennen, dann im vorletzten Rennen, usw.

ADAC Kart-Einsteiger-Cup Termine Kartrennen 2023

- 18./19.3.2023 Test- und Einstellfahrten Wittgenborn
- 1.4.2023 Wittgenborn
- 3.6.2023 Fulda-Dietershausen
- 7.10.2023 Schaafheim
- 11.11.2023 Wittgenborn mit Siegerehrung

Technische Bestimmungen Kart-Einsteiger-Cup 2023

Der ADAC Hessen-Thüringen empfiehlt den Neueinsteigern in der Klasse „Kart-Einsteiger-Cup“, sich mit den ADAC Koordinatoren über erforderliches Leihmaterial, Ersatzteile und Werkzeuge abzustimmen.

Karts

Es können Ortsclub-Karts oder eigene Karts mit geringfügigen Umbauten genutzt werden. Dazu wird bei den Test- und Einstellfahrten ein Umbau-Seminar angeboten. Die Anforderungen werden in den Technischen Bestimmungen genau beschrieben. Auch eine begrenzte Anzahl an Mietkarts steht zur Verfügung.

Mietkarts

Es können fahrbereite Karts vom ADAC Hessen-Thüringen gemietet werden zu folgenden Konditionen:

Die Mietgebühr für das Kart und den Transport zu den Veranstaltungen (insgesamt vier Veranstaltungen sowie die Test- und Einstellfahrten) beträgt 450,- €.

Die Mietgebühr für das Kart bei Überlassung an den Nutzer bis zum Ende der KYC-Saison 2023 beträgt 800,- €. Hierbei ist zu beachten, dass der Transport vom Nutzer organisiert werden muss.

Sollte ein Kart des ADAC Hessen-Thüringen nur für eine einzelne Veranstaltung (auch Test- und Einstellfahrten) angemietet werden, so entstehen für den Nutzer Kosten in Höhe von 130,- € Mietgebühr.

Der Reifenverschleiß, die Kosten für Ersatzteile und die Einschreibgebühr bzw. das Startgeld für die Gaststarts während der Saison müssen immer vom Nutzer getragen werden.

Die Kosten für die DMSB C-Lizenz in Höhe von 49,- € hat der Teilnehmer zu tragen. Die Lizenz wird über den DMSB online beantragt.

Chassis und Motor

Es gelten die Bestimmungen des Kartslalom-Reglements, d.h. es werden nur Karts aus dem Kartslalom-Bereich der Marken PCR, CRG, Beule, Sody oder Mach1 mit Honda GX 200 Motor, zusätzlicher Sitzverstellung und Achsabdeckung zugelassen.

Weitere Chassis-Fabrikate, die dem Kartslalom-Reglement entsprechen, müssen vor Zulassung zum ADAC Kart-Einsteiger-Cup mit dem ADAC Hessen-Thüringen abgestimmt werden. Eine Dokumentation mit Maßen, Fotos und anderen zur Verfügung stehenden Daten ist einzureichen.

Drehzahl – Es wird eine Drehzahl von max. 4.800 rpm vorgeschrieben.

Lenkung – Es ist 1-Punkt- oder 2-Punkt-Lenkung erlaubt.

Heckauffahrschutz – Es muss ein Heckauffahrschutz nach Clubsportreglement montiert sein.

Sitz – Es wird ein Sicherheitssitz empfohlen (bis 13 Jahre), jedoch nicht mehr vorgeschrieben.

Spurbreite

Die Spurbreite hinten muss gemäß Kart-Youngster-Cup Reglement 1.340 – 1.400 mm betragen.

Übersetzung

Die Übersetzung ist festgelegt auf 15:25, das vordere Ritzel hat 15 Zähne, das hintere 25.

Mindestgewicht

Mindestgewicht von Kart mit Fahrer sind 150 kg. Zusatzgewichte werden vom ADAC Hessen-Thüringen bei der Technischen Abnahme leihweise zur Verfügung gestellt oder können auch selbst mitgebracht werden. Geringfügige Korrekturen vor Ort bei der Technischen Abnahme behält sich der Veranstalter vor.

Reifen

Slick-Reifen*	Beba-Race-Runner BBB KYC (Medium)	vorne: 10.0 x 4.50	hinten: 11.0 x 7.10-5
Regen-Reifen*	Beba Wet-Runner KYC	vorne: 10.0 x 4.00	hinten: 11.0 x 6.00-5

**und zusätzlich 1 Ersatzreifen für Vorder- oder Hinterachse!*

Bremse

Es muss laut Clubsport-Reglement ein Sicherheitsbremsseil montiert werden. Dies kann auch beim Umbau-Seminar noch vorgenommen werden. Material: Stahlseil und schraubbare Stahlseilklemme.

empfohlene Materialliste

- 1 Kartwagen – *wenn vorhanden*
- Heckauffahrschutz mit Montagesatz
- Sicherheitssitz – empfohlen (Liste der zugelassenen Sitze unter www.youngster-cup.de)
- 30 Distanzhülsen 1 cm und 10 Distanzhülsen 0,5cm für Sitzmontage
- 8 Sitzschrauben mit Unterlegscheiben
- 8 8er-Muttern selbstsichernd
- Motor-Ritzel vorne mit 15 Zähnen
- Kettenrad für die Hinterachse mit 25 Zähnen mit dem Achs-Durchmesser entsprechendem Loch
- Halbzoll-Kette Meterware, 1,5 m Länge (zum selbst Kürzen) und 2 Kettenverschlüsse
- 1 Satz Slicks und 1 Satz Regenreifen und je 1 Reserve-Reifen (Vorder- oder Hinterachse)
- Werkzeugkiste mit folgendem Inhalt:
8 mm, 10 mm und 13 mm Maulschlüssel- & Steckschlüssel-Satz, 1 Satz Inbus-Winkelschlüssel,
500 g Schlosserhammer, Schonhammer, Schraubendreher-Satz Schlitz & Kreuzschlitz,
Kombi-Zange, Wasserpumpen-Zange, Seitenschneider, Kabelbinder
- Bodenabdeckplane zum Schutz gegen Verunreinigung des Bodens unter dem Kart
- 1 Pavillon/Zelt zum Unterstellen im Fahrerlager

Persönliche Schutzausrüstung

- Nackenschutz
- Rippenschutz (möglichst mit DMSB/CIK/FIA Zulassung)
- CIK/FIA homologierter Kart-Overall (auch mit abgelaufener Homologation)
- Integral-Helm mit wirksamem Augenschutz (gültige Norm DMSB/CIK/FIA bzw. Standards - Stand 2020 incl. ECE 22-06)
- komplett bedeckende Kart-Handschuhe
- Kartschuhe oder feste Schuhe, die bis über die Knöchel reichen