

ADAC **KART-KOMBI-CUP** »

- 1 Wochenende Test- und Einstellfahrten (Sa/So)
- 4 vorgegebene Kartslalom-Meisterschaftsläufe aus den regionalen Vorläufen (davon 1 Streichergebnis)
- 4 Tage mit 8 Kartrennen im Kart-Youngster-Cup Klasse 2 (davon 2 Rennen als Streichergebnis)
- Teilnahme von 8 – 15 Jahren
- Teilnahme mit eigenem oder Ortsclub-Kartslalom-Kart
- Leihmaterial (Heck-Auffahrschutz, Sicherheitssitz, etc.) mit Voranmeldung gegen Gebühr
- Einschreibung 250,- € für alle Kartrennen, Gaststarts je 120,- €
- Nenngelder gemäß Kartslalom-Ausschreibung

Bei den Kartslalom-Veranstaltungen muss der Teilnehmer in der Region starten, in der er durch seine Ortsclub-Zugehörigkeit gewertet wird.

Von den vier Kartslalom-Veranstaltungen und den vier Kart-Youngster-Cup-Veranstaltungen wird je eine Veranstaltung als Streichergebnis genommen.

Für die Platzierungen werden Punkte wie folgt vergeben:

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Punkte	20	18	16	15	14	13	12	11	10

Platz	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Punkt	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Jede weitere Platzierung erhält einen Punkt.

ADAC Kart-Kombi-Cup Termine Kartrennen 2020

14./15.3.2020	Test- und Einstellfahrten Oppenrod
9.5.2020	Schaafheim
4.7.2020	Bernsgrün
19.9.2020	Oppenrod
17.10.2020	Wittgenborn

Kartslalom Region Süd Läufe mit KKC-Wertung

4.4.2020	MSC Ehlhalten
16.5.2020	MSC Rodenstein Fränkisch-Crumbach
30.5.2020	AC Bensheim
20.6.2020	OAMC Reinheim

Kartslalom Region Mitte Läufe mit KKC-Wertung

6.6.2020	AMC Grünberg
17.5.2020	AC Schlitz
31.5.2020	AMSC Pohlheim
22.8.2020	AC Wetzlar

Kartslalom Region Nord Läufe mit KKC-Wertung

17.5.2020	AMSG Schwalmstadt-Frielendorf
31.5.2020	KMC Kassel
7.6.2020	AMSC Lahn-Eder
14.6.2020	MSC Werratal-Witzenhausen 1 WE vorverlegt

Kartslalom Region Ost Läufe mit KKC-Wertung

16.5.2020	Nordhäuser MSC
7.6.2020	MC Eisenach
20.6.2020	MC Kali-Sondershausen
30.8.2020	1. MSC Jena

Technische Bestimmungen Kart-Kombi-Cup 2020

Bezüglich des Kart-Umbaus ist es sinnvoll, den ADAC Hessen-Thüringen zu kontaktieren und sich über die erforderlichen Teile, Werkzeuge, Maßnahmen und evtl. Leihmaterial direkt abzustimmen.

Chassis und Motor

Es gelten die Bestimmungen des Kart Slalom Reglements, d.h. es muss sich um ein Kartslalom Kart vom Typ PCR, CRG oder Mach1 mit einem Motor Honda GX 200 handeln mit Sitzverstellung & Achsabdeckung.

Drehzahl – Es wird eine Drehzahl von max. 4.800 rpm vorgeschrieben.

Lenkung – Es ist 1-Punkt- oder 2-Punkt-Lenkung erlaubt.

Heckauffahrschutz – Es muss ein Heckauffahrschutz nach Clubsportreglement montiert sein.

Sitz – Es muss ein Sicherheitssitz montiert sein (bis 13 Jahre). Eine Liste der zugelassenen Sitze ist auf der Internetseite des ADAC Hessen-Thüringen (www.youngster-cup.de) veröffentlicht.

Spurbreite

Die Spurbreite hinten muss gemäß Kart-Youngster-Cup Reglement 1.340 – 1.400 mm betragen.

Übersetzung

Die Übersetzung ist festgelegt auf 15:25, das vordere Ritzel hat 15 Zähne, das hintere 25.

Mindestgewicht

Es wird ein Mindestgewicht von Kart + Fahrer von 150 kg festgelegt. Zusatzgewichte werden vom ADAC Hessen-Thüringen bei der Technischen Abnahme leihweise zur Verfügung gestellt oder können auch selbst mitgebracht werden. Geringfügige Korrekturen vor Ort bei der Technischen Abnahme behält sich der Veranstalter vor.

Reifen

Slick-Reifen*	Beba-Race-Runner BBB (Medium)	vorne: 10.0 x 4.50	hinten: 11.0 x 7.10-5
Regen-Reifen*	Beba Wet-Runner	vorne: 10.0 x 4.00	hinten: 11.0 x 6.00-5

*und zusätzlich 1 Ersatzreifen für Vorder- oder Hinterachse!

Bremse

Es muss laut Clubsport-Reglement ein Sicherheitsbremsseil montiert werden. Dies kann auch beim Umbau-Seminar noch vorgenommen werden. Material: Stahlseil und schraubbare Stahlseilklemme.

empfohlene Materialliste

- 1 Kartwagen – *wenn vorhanden*
- Heckauffahrschutz mit Montagesatz
- Sicherheitssitz (siehe Liste der zugelassenen Sitze unter www.youngster-cup.de)
- 30 Distanzhülsen 1 cm und 10 Distanzhülsen 0,5cm für Sitzmontage
- 8 Sitzschrauben mit Unterlegscheiben
- 8 8er-Muttern selbstsichernd
- Motor-Ritzel vorne mit 15 Zähnen
- **Kettenrad für die Hinterachse mit 25 Zähnen mit dem Achs-Durchmesser entsprechendem Loch**
- Halbzoll-Kette Meterware, 1,5 m Länge (zum selbst Kürzen)
- 2 Kettenverschlüsse
- 1 Satz Slicks + 1 Reservereifen (Vorder- oder Hinterachse)
- 1 Satz Regenreifen + 1 Reservereifen (Vorder- oder Hinterachse)
- Werkzeugkiste mit folgendem Inhalt (*wenn vorhanden*):
8 mm, 10 mm und 13 mm Maulschlüssel- und Steckschlüssel-Satz, 1 Satz Inbus-Winkelschlüssel, 500 g Schlosserhammer, Schonhammer, Schraubendreher-Satz Schlitz und Kreuzschlitz, Kombi-Zange, Wasserpumpen-Zange, Seitenschneider, Kabelbinder
- 1 Pavillon/Zelt zum Unterstellen im Fahrerlager

Persönliche Schutzausrüstung

- Nackenschutz
- Rippenschutz (möglichst mit DMSB/CIK/FIA Zulassung)
- CIK/FIA homologierter Kart-Overall (auch mit abgelaufener Homologation)
- Integral-Helm mit wirksamem Augenschutz, mit anerkannter gültiger Norm DMSB oder CIK/FIA bzw. Standards mit Stand 2009
- komplett bedeckende Kart-Handschuhe
- Kartschuhe oder feste Schuhe, die bis über die Knöchel reichen