

# Automobilslalom

## Ortsclub-Forum digital

Bernd Mötz | 5. Februar 2022

# Organisatorische Hinweise

Bitte lassen Sie während des Vortrages

- Ihr Mikrofon deaktiviert
- Ihre Kamera deaktiviert

**Bitte stellen Sie Ihre Fragen über den Chat oder im Anschluss an die Präsentation.**

Bei technischen Problemen wenden Sie sich bitte an unsere  
Hotline 069 6607-8602, Oliver Lenhard oder 069 6607-8009, Lucas Echtermeyer

# Rückblick 2021

## Gesamt 18 Automobil Slalomveranstaltungen:

**5** Nat. A Slalomveranstaltungen durchgeführt

**11** Veranstaltungen Corona bedingt abgesagt

**2** ADAC Slalom – Youngster-Cup Trainingsveranstaltungen

**1** ADAC Slalom - Youngster-Cup Sichtungungsveranstaltung

**13** ADAC Slalom-Youngster-Cup Veranstaltungen durchgeführt

# Neues 2022 – DMSB – ADAC

- **DMSB Nat. A / Clubslalom:**
- Hybrid u. Elektro-Fahrzeuge können nach DMSB-Richtlinien zugelassen werden
- Mindestbreite der Strecke von 5 m darf nur in Ausnahmefällen unterschritten werden
- Nachträgliche Korrektur einer offensichtlichen fehlerhaften Ergebnisliste möglich
- Klasse G0 LG < 6KG/KW; Klasse G7 entfällt
- Es muss ein einsatzbereiter RTW oder ein Arzt **mit** Rettungsassistent mit tragbarer Notfallausrüstung mit Funkverbindung zur Leitstelle anwesend sein
- Aktuelle Handlungsempfehlung bzw. Maßnahmen des DMSB für die Durchführung von Motorsportveranstaltungen sind zu beachten. Ein Hygienebeauftragter ist zu benennen
- Alle Terminanmeldungen nur über DMSB-Onlineanmeldung möglich
- Veranstaltungen müssen einzeln angemeldet werden (DMSB- /Clubsport- / Youngster Slalomveranstaltungen)
- dmsbnet - Digitale Angebote für Fahrer, Veranstalter und Sportwarte unter: [www.dmsbnet.de](http://www.dmsbnet.de)

# Neues 2022 – DMSB – ADAC

## **DMSB Nat. A – DMSB - Prädikatsläufe Level 1 – 3:**

- Der Veranstalter muss grundsätzlich mind. 1 Sportwart-Anwärter einsetzen
- Die Verwendung des DMSB-Ergebnisserver (TW-Soft) ist vorgeschrieben
- DMSB-Logo gemäß den Logorichtlinien des DMSB ist auf Ausschreibung, Programmheft sowie auf weiteren Printmedien (Pressemitteilungen, Ergebnisaushang, Anzeigen, Plakaten, Handzetteln etc.) abzubilden
- Teilnehmer mit einer Nat.- Lizenzstufe C sind bei Prädikatsveranstaltungen nicht Punkteberechtigt, ab Stufe B
- Level 1: Teilnahme- und wertungsberechtigt sind Fahrer, die mindestens im Besitz einer Nationalen Lizenz Stufe B des DMSB oder ASN sind

# Neues 2022– ADAC HTH – Slalom

- Schutzhelme mit ECE-Prüfzeichen **04** ab **1.1.2020** ungültig
- Rote Flagge signalisiert die Unterbrechung bzw. den Abbruch eines Trainings- oder Wertungslaufes, Teilnehmer müssen unverzüglich anhalten und den Anweisungen der Sportwarte folgen
- Rote Flagge für jeden Posten (80x100cm) der Streckensicherung
- Teilnahme außer Konkurrenz ist nicht möglich
- DMSB-Umweltrichtlinien sind im Rennbüro zur Einsicht auszulegen
- Zeitmessung muss spätestens 20m (Club-Slalom); 100 m (DMSB-Slalom ) nach der Startlinie mittels Lichtschranke erfolgen

# Slalom Südwest-Pokal 2022

- 2 Vorläufe und 1 Ersatzlauf
- Geldpreise werden nicht vergeben
- Einschreibung im SW-Pokal ist erforderlich,  
Nennungsschluss: **30.6.2022**
- Einschreibeformular beim ADAC Südbaden  
<https://www.ortsclub-suedbaden.de/meisterschaften/automobil/slalom/>

# Slalom 2022

- DMSB – Prädikats -Slalom Veranstaltungen werden in drei Level eingeteilt:
- **Level 1: (Int.) Deutsche Slalom Meisterschaft**
- **Level 2: DMSB Slalom Meisterschaft:**
  - Region Nord / Region Süd
  - je 8 Vorläufe und 2 gemeinsame Endläufe
  - Level 1 u. 2: Permanentes DMSB Sportwarte – Team
  - Level 1 u. 2: Qualifizierung als Veranstalter-Anwärter über DMSB Slalom – Cup
- **Level 3: DMSB Slalom – Cup:**
  - Region Nord / Mitte / Südost / Südwest
- DMSB – Nat. A Slalom sind **grundsätzlich** Gruppe G, F, H und FS zugelassen
- Clubsport-Wettbewerbe regeln die DMSB-Trägervereine, Motorsportverbände und sonstige Mitglieder des DMSB
- Veranstaltungssekretär ist Pflicht bei DMSB Prädikatsläufen ( Slalom Level 1 – 3 )



# Nationale DMSB Lizenz Gebühren 2022

Fahrerlizenz	Digital	Karte
DMSB Race Card		19 €
Nat. Lizenz Stufe C		49 €
Nat. Lizenz Stufe B	115 €	140 €
Nat. Lizenz Stufe A	209 €	234 €

# Fakten – ADAC Automobilsalom

- Aufgaben eines Rennleiter / Slalomleiter bei einer Veranstaltung
- Was wird für einen Automobilsalom benötigt?
- Was muss man vor einer Veranstaltung tun?
- Was muss man nach einer Veranstaltung tun?

# Aufgaben Slalomleiter / Rennleiter

- Die Abnahme der Strecke erfolgt ausschließlich durch den Rennleiter
- Ordnung im gesamten Bereich der Rennstrecke sicherzustellen
- Sachrichter einweisen, prüfen, dass alle Sportwarte/Sachrichter auf ihren Posten sind
- Kein Sachrichter sollte in sitzender Position seinen Posten in Gefahrenbereichen ausüben!
- Sicherheit der Zuschauer/Strecke nach DMSB-Slalomreglement- III. Art.4 /6 prüfen
- Protest/Einspruch entgegenzunehmen und weiterreichen
- Den ordnungsgemäßen Ablauf der Startreihenfolge sowie Teilnehmer und Fahrzeuge überwachen
- Bewerber und Fahrzeuge überwachen
- Sicherstellung und Überwachung der gültigen Hygiene Verordnung
- **Der Rennleiter hat die Verantwortung!**

# Die Slalomveranstaltung

- Terminanmeldung bis **31.10.** an den FB Ortsclub-Sport-Jugend des ADAC HTH
- Bei DMSB Veranstaltungen müssen die DMSB-Terminfristen eingehalten werden!

## Vor der Veranstaltung:

- Ausschreibungsentwurf mit **Streckenskizze mind. 6 Wochen** vor der VA an den ADAC- HTH einreichen
- FB Ortsclub-Sport-Jugend bestätigt Registrierung und vergibt Registernummer
- Versicherung abschließen
- Rettungsdienst nach aktuellen DMSB-Richtlinien beauftragen
- Sportwarte für die Veranstaltung per Meldebogen zu benennen, Fristen beachten!!!
- DMSB Slalom: 2 Sportkommissare und 1 Techn. Kommissar (Level 1 u. 2 = 2 TK`s)
- Clubslalom: 1 Sportkommissar und 1 Techn. Kommissar mind. Stufe B

# Die Slalomveranstaltung

## Nach der Veranstaltung:

- Schlussberichte, Ergebnislisten (bei Pokalläufen die entsprechende Klasseneinteilung/Wertung beachten) an den ADAC / DMSB einreichen  
**Fristen beachten!**
- Zuschussantrag mittels Formblatt stellen  
**Fristen beachten!**

# Kostenerstattung

- **Ausschließlich** für die **vom ADAC HTH** eingeteilten Sportkommissare und Technische Kommissare werden die Kosten erstattet
- Der Veranstalter rechnet mit den Sportwarten ab und sendet mit dem Schlussbericht und dem Zuschussantrag das Formblatt „Kostenabrechnung-Sportwarte“ an den ADAC HTH ein und erhält nur dann diese Kosten erstattet

# Fakten – Parcours-Aufbau

- Art. 1 Abmessungen der Strecke pro Lauf
- Art. 2 Streckenbeschaffenheit
- Art. 3 Streckenmarkierung Slalom
- Art. 4 Auslaufzone
- Art. 5 Zuschauerplätze
- Art. 6 Streckenskizze

# Art. 1 Abmessungen der Strecke

Abmessungen	Nat. Slalom	Clubslalom	Rennslalom
Mindestlänge	1000 m	400 m	1000 m
Höchstlänge	---	1000 m	---
Mindestbreite (Tor)	2,5 m	2,5 m	3 m
Maximalbreite (Tor)	3,5 m	3,5 m	4 m



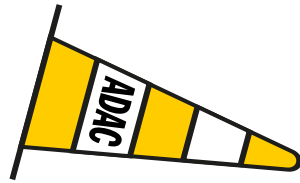
# Art. 2 Streckenbeschaffenheit

- Fester Untergrund: Asphalt, Beton oder Pflaster
- Parcoursverlauf **ohne** wesentliche Höhenunterschiede oder Querneigungen
- Der DMSB kann nach Prüfung durch einen Streckenabnahmekommissar des DMSB, eine Sondergenehmigung für eine DMSB-Streckenlizenz erteilen
- Erstellung eines DMSB-Streckengutachtens sofern gemäß StVO erforderlich

# Art. 3 Streckenmarkierung Slalom

- Die Wertungsaufgaben sind grundsätzlich nur durch Pylonen (Mindesthöhe 50 cm +/- 5 cm) zu kennzeichnen
- Der Standort der Pylonen für die Wertungsaufgaben muss markiert sein **(Klare und deutliche Umrandung der Pylonen-Bodenplatte)**
- Markierung der Strecke muss eindeutig sein
- Bei Festlegung des Kurses und dessen Markierung keine einzelnen losen Reifen verwenden
- Sollten umgelegte Pylonen zur Markierung verwendet werden (bzw. bei der Aufgabenstellung „Schweizer Slalom“), ist darauf zu achten, dass die liegende Pylone im richtigen Abstand zur Bodenplatte der stehenden Pylone ist.
- Zur Verdeutlichung der Streckenführung können gelbe Gummischläuche (Wasserschlauch) mit den Abmessungen Länge ca. 200 cm; Ø max. 0,5 Zoll verwendet werden

# Art. 3 Streckenmarkierung Slalom



# Art. 4 Auslaufzone – Sicherheit

- Auslaufzone muss mind. **60 m** betragen, nach Überfahren der Ziellinie muss das Fahrzeug innerhalb von **50%** der Auslaufzone zum Stillstand kommen
- Es ist **verboten**, innerhalb von mind. **20 m** seitlichen Abstand parallel zur Auslaufzone, Einrichtungen wie: Parc-Fermè, Start-Voraufstellung, Zeitnahme oder ähnliches einzurichten, sowie Fahrzeuge usw abzustellen. Erst nach Ende der Auslaufzone dürfen Einrichtungen aufgebaut sein
- **Die Sicherheitsbestimmungen gemäß DMSB-Slalomreglement-III. Art.4 / 6, sollten eingehalten werden**

# Art. 5 Zuschauerplätze

- Zuschauer sind an deutlich gekennzeichneten Plätzen nach DMSB – Richtlinien unterzubringen
- Rückhaltevorrichtungen müssen mindestens **20 m** im Wendebereich, **30 m** von der Parcours-Außenlinie entfernt aufgebaut werden
- Aufbau einer Reifenkette (auch zum Schutz der Sportwarte) nach DMSB -Slalom-Reglement wenn notwendig

# Art. 6 Streckenskizze

- Ein Streckenskizze mit den einzelnen Aufgaben, Standort der Sachrichter, Rettungsdienst, Fahrerlager und Parc-Fermè muss am Veranstaltungstag gut sichtbar ausgehängt sein

# ADAC Slalom-Youngster-Cup 2022

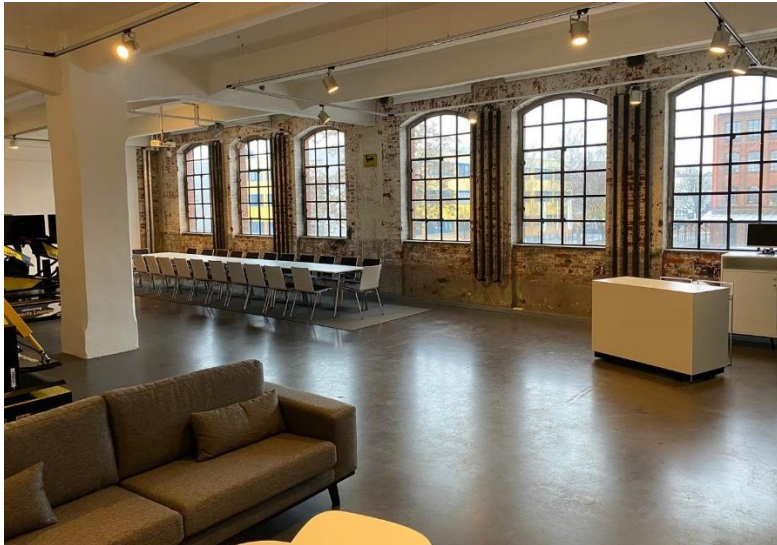
- Drei Slalomfahrzeuge Opel Corsa
- Der günstige Einstieg in den Motorsport für junge Leute ab 15 Jahre
- Die Einschreibegebühr (495 Euro) enthält Teambekleidung, Startgelder, Teilnahme am Bundesendlauf incl. Fahrzeugkosten
- Startberechtigt in allen Klassen sind auch Nicht-ADAC Mitglieder nach Art.11 Ausschreibung Slalom Youngster-Cup ([www.youngster-cup.de](http://www.youngster-cup.de))
- Gestartet wird in drei Klassen:
  - Einsteiger von 15 – 18 Jahre
  - Rookies von 18 – 23 Jahre
  - Oldies von 23 – 28 Jahre
- Gefahren werden mind. 10 Automobil-Slalomveranstaltungen und Vergleichswettbewerbe mit dem ADAC Regionalclub Ostwestfalen-Lippe
- Professionelle Betreuung bei den Veranstaltungen durch erfahrene Slalom-Instruktoren
- **Sichtungslahrgang am 23.4.2022 in Hessisch-Lichtenau**  
[Anmeldung](#)

# Meisterschaftsbestimmungen 2022

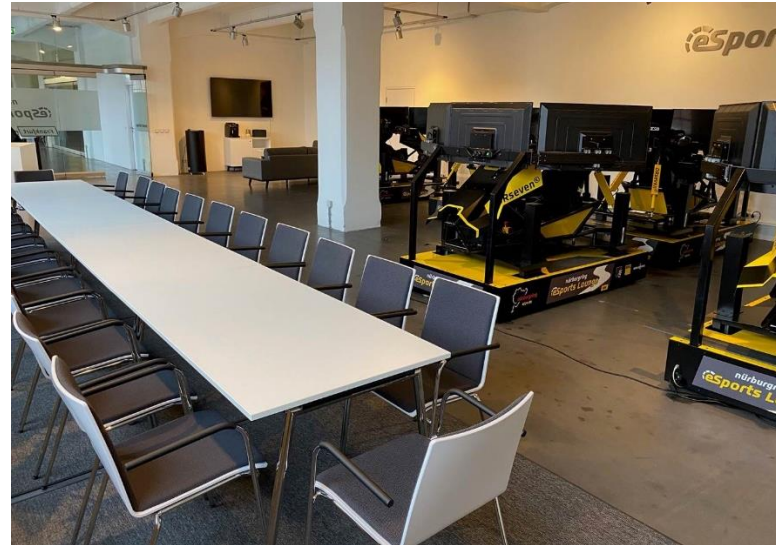
- ADAC Mitgliedschaft
- Ortsclub-Mitgliedschaft (Hessen oder Thüringen)
- Wohnsitz in Hessen oder Thüringen
- der Besitz einer über den **ADAC Hessen-Thüringen** bezogenen gültigen Fahrer-/Bewerberlizenz des DMSB
- **Einschreibung bis 30. Juni 2022**
- Einschreibung von mind. 5 Teilnehmern, sonst entfällt die Meisterschaftswertung



# ADAC Nürburgring eSports Lounge Klassikstadt Frankfurt



- Die Lounge ist bis mindestens 2025 fest in der Klassikstadt Frankfurt
- 6 Full-Motion Simulatoren



- Anmietbar für Firmen und Ortsclubs
- Ortsclub-Schnuppertage in 2022
- Alle Infos unter [www.ortsclub-portal.de](http://www.ortsclub-portal.de)



# ADAC Digital Cup / ADAC Sim-Racing-Cup

- **ADAC Digital-Cup // „Ortsclub-Meisterschaft“**
- Gefahren wird deutschlandweit in verschiedenen Simulatoren-Center an Samstagen
- Aufgrund der sehr guten Entwicklung wird mittlerweile in verschiedenen Ligen gefahren.
- <https://adac-digital-cup.de/>
  
- **ADAC Sim-Racing-Cup // Einzelwettbewerb**
- Gefahren wird von Zuhause aus, je nach Liga Dienstag, Mittwoch oder Donnerstag
- <https://adac-simracing-cup.de/>

# Ortsclub-Weiterbildungen 2022

Datum	Uhrzeit	Thema
23.2.2022	18:00 Uhr – 19:30 Uhr	Online-Seminar „Datenschutz und Urheberrecht im Ortsclub“
23.3.2022	18:00 Uhr – 19:00 Uhr	Online-Seminar „Frag den Experten – Vereinsrecht“
13.4.2022	18:00 Uhr – 19:00 Uhr	Online-Seminar „Frag den Experten – Vereinsrecht 2“



# Wichtige Termine 2022

- 23.4.22 Sichtungslerngang ADAC Slalom-Youngster-Cup
- 24.4.22 Pflichttraining für alle neu eingeschriebene Teilnehmer
- ???.???.22 ADAC Bundesendlauf Slalom-Youngster-Cup
- ???.???.22 dmsj- „Deutsche Junioren Slalom Meisterschaft“
- 31.10.22 Abgabetermin der Terminanmeldungen HTH
- 15.12.22 Abgabetermin der Benennung der Sportwarte (Meldebogen)

**DMSB-Veranstaltungen gesonderte Terminfristen beachten.**

**Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!**