

Schätze bewahren

?

Worin liegt für Sie der Reiz des ADAC Oldtimerfahrts?

Für mich ist die Stimmung angenehm und was mich fasziniert sind die Autos. Bei der diesjährigen Tour sind wieder viele schöne Schätze mit dabei. Es sind viele verschiedene Porsche-Modelle, aber auch sehr seltene Klassiker wie etwa der Tatra oder Skoda Felicia, allerdings wenige Ost-Fahrzeuge wie zB Wartburg oder Trabant, obwohl die Tour in Thüringen unweit des Produktionsstandorts Eisenach startet.

?

Was raten Sie Autofans, die sich einen Oldtimer zulegen möchten?

Jeder Oldtimer-Fan, der sich ein historisches Fahrzeug anschaffen möchte, sollte sich vor dem Kauf ein Oldtimergutachten vorlegen oder erstellen lassen. Daraus geht die Historie des Wagens hervor und man kann sicher sein, dass es ein Original ist. Das Gutachten sollte in jedem Fall aktuell sein, da sich daraus auch ein verbindlicher Kaufpreis für das Fahrzeug ergibt, an dem man ja lange seine Freude haben möchte.

?

Können Sie unseren Teilnehmerinnen und Teilnehmern einen Tipp fürs Tuning ihrer Schätze geben?

Wer seinen Oldtimer tunen möchte, sollte natürlich nur Umbauten beziehungsweise Nachrüstungen verwenden, die in den ersten zehn Jahren des Fahrzeuglebens möglich waren, nachdem das Modell vom Band lief. Damit erhält der Besitzer den Wert seines automobilen Schatzes und die Berechtigung zum Führen des H-Kennzeichens.

Panne?

Unser „Gelber Engel“ **Bernd Gesell** hilft Ihnen gerne während der Veranstaltung weiter:
0171 555 51 97

Sollte er gerade einen anderen Oldtimer wieder fit machen, rufen Sie gerne alternativ die allgemeine Telefonnummer der ADAC Straßenwacht vom Handy aus an: 22 22 22



Achmed Leser, Leiter Schaden- und Wertgutachten TÜV Thüringen, ist seit 1996 bei den ADAC Oldtimerfahrten in Thüringen mit dabei.

Danke

» Ralf Kärger, Vorstandsmitglied Ortsclubs des ADAC Hessen-Thüringen, dankt allen Ortsclubs für Ihren Einsatz an den Strecken und bei den GLPs sowie dem Hauptamt für die Organisation. Nicht zu vergessen sind auch die Behörden und Landratsämter, die bei den Genehmigungsverfahren unterstützt haben.

Aus den Ortsclubs waren mit dabei:

- MSC Geisleden
- MSC Gräfontonna
- MC Heilbad-Heiligenstadt
- Oldtimer- und Motorsportfreunde Mühlhausen
- Trabant-Club Mühlhausen
- AC Duderstadt aus Niedersachsen

Impressum

ADAC Hessen-Thüringen e.V.
Unternehmenskommunikation
V.i.S.d.P.: Cornelius Blanke
Redaktion: Cornelius Blanke, Sabine Körner
Fotos: SKörner, MHöpp | Grafik: Piva & Piva

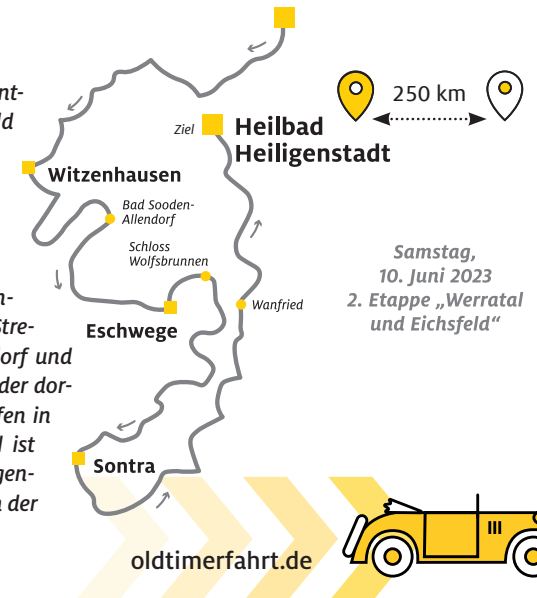
Tagesjournal

Oldtimerfahrt Hessen Thüringen

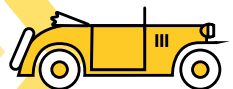


Zweite Etappe: Werratal und Eichsfeld

Die 2. Etappe führt über gut 250 Kilometer entlang des „Grünen Bandes“ durch das Eichsfeld und entlang des Werratal auf hessischem sowie thüringischem Gebiet. Auf den Spuren des ehemaligen innerdeutschen Grenzverlaufs erleben Sie neben landschaftlichen und städtischen Highlights in Hessen und Thüringen auch verschiedene Sonderprüfungen und Haltepunkte. Vormittags führt die Strecke über Witzhausen, Bad Sooden-Allendorf und Eschwege zum Schloss Wolfsbrunnen. Nach der dortigen Mittagspause sind Sontra und der Hafen in Wanfried die nächsten Etappenpunkte. Ziel ist heute die Wilhelmstrasse im Heilbad Heiligenstadt. Dort werden die Fahrzeuge im Rahmen der 1050-Jahr-Feier ab 15.30 Uhr erwartet.



Samstag,
10. Juni 2023
2. Etappe „Werratal
und Eichsfeld“



Das war die erste Etappe

» Gestern ging es bergauf und bergab, durch blühende Landschaften, wunderschöne Ortschaften und Städte. Hier sind ein paar Impressionen der Tour vom Freitag.

Alle Zwischen-Ergebnisse finden Sie online auf oldtimerfahrt.de



#19

Ingo Harbodt & Roswitha Weitz
im Ford Thunderbird von 1956
„Es ist wirklich eine Genusstour mit wunderbaren Strecken, die sehr abwechslungsreich gestaltet sind. Die Organisation ist hervorragend.“



Alles nur geträumt?

Kim Kaltenpoth aus Erfurt und ihr Freund Tim konnten es kaum fassen, dass sie bei der großen Radioaktion mit dem MDR die Oldtimerfahrt im Opel GT von 1968 mitfahren durften: „Voll verrückt. Man sieht ab und zu Rallyes an einem vorbei fahren und jetzt sind wir mitten drin.“ Die beiden wechseln sich beim Fahren ab und gehen die GLPs ehrgeizig an ... wenn man schon einmal dabei ist.



#52

Albert Brinkmann und Norbert Eickermann
im Opel B Kadett von 1973
„Toll! Mensch, ist Thüringen schön. Wir sind Straßen gefahren, wo wir allein unterwegs waren. Dem ADAC muss man einen dicken Blumenstrauß flechten.“



Ralf Kärger, Vorstandsmitglied
Ortsclubs des ADAC Hessen-
Thüringen



#71

Marco Keller & Sascha Böhmert
im VW Puma GT von 1973
„Perfekt ausgesuchte Streckenwahl und alles perfekt organisiert. Was wirklich Spaß macht: die Landschaft und das ruhige, schöne Fahren.“



Vielfältiges Thüringen

? Was ist das Besondere an der diesjährigen Tour?

Wir haben eine vielfältige Naturlandschaft und es gibt noch so viel mehr in Thüringen zu entdecken. Wir sind am Grenzlandmuseum Eichsfeld und am Nationalpark Hainich vorbei gefahren. Auch der Brocken ist nicht weit entfernt. Mein persönlicher Besuchstipp ist das Panorama Museum in Bad Frankenhausen/Kyffhäuser.

? Wir haben viele Unterstützer aus den Ortsclubs der Region gesehen. Welche Sportarten betreiben die Vereine?

Wir haben Ortsclubs dabei, die regional stark im klassischen Motocross- und Enduro-Sport vertreten sind. Andere sind im Bergrennen und Kart-Sport sowie mit touristischen Veranstaltungen aktiv.

? Haben sie Veranstaltungstipps der Thüringer Ortsclubs für unsere Oldtimer-Fahrerinnen und -Fahrer?

In der Saison gibt es viele Veranstaltungen von Motocross/Enduro zum Beispiel in den Ortsclubs Bruchstedt, Gräfentonna oder Waldkappel. Sehenswert ist zum Beispiel auch das iBergrennen vom MC Heilbad Heiligenstadt. Die Mitglieder begrüßen Sie an unserem heutigen Zielort.

Wir freuen uns, wenn Sie Ihre Fotos und Videos mit uns und anderen auf Facebook oder Instagram teilen. Bitte nicht Hashtag vergessen: #adachessenthuringen

unterwegs posten!