

Technische Bestimmungen Kart-Kombi-Cup 2019

Chassis und Motor

Es gelten die Bestimmungen des Kart Slalom Reglements, d.h. es muss sich um ein Kartslalom Kart vom Typ PCR, CRG oder Mach1 mit einem Motor Honda GX 200 handeln mit Sitzverstellung und Achsabdeckung. **Drehzahl** max. 4.800.

Lenkung

1-Punkt- oder 2-Punkt-Lenkung

Heckauffahrschutz

Es muss ein Heckauffahrschutz nach Clubsportreglement montiert sein.

Sitz

Es muss ein Sicherheitssitz montiert sein (bis 13 Jahre). Eine Liste der zugelassenen Sitze ist auf der Internetseite des ADAC Hessen-Thüringen (www.youngster-cup.de) veröffentlicht.

Spurbreite

Die Spurbreite hinten muss 1250mm betragen.

Übersetzung

Die Übersetzung ist festgelegt auf 15:25, das vordere Ritzel hat 15 Zähne, das hintere 25.

Mindestgewicht

Im ADAC Kart-Kombi-Cup ist das Gewicht grundsätzlich freigestellt, über eine eventuelle Angleichung wird nach den Test- und Einstellfahrten entschieden.

Zusatzgewicht

Es ist kein Zusatzgewicht erforderlich.

Reifen

Slick-Reifen*:	Typ freigestellt	vorne: 10.0 x 4.50 oder 4.60-5	hinten: 11.0 x 7.10-5
Regenreifen*:	Typ freigestellt	vorne: 10.0 x 4.00 oder 4.20-5	hinten: 11.0 x 6.00-5

*und zusätzlich 1 Ersatzreifen für Vorder- oder Hinterachse!

empfohlene Materialliste

- 1 Kartwagen – *wenn vorhanden*
- Heckauffahrschutz mit Montagesatz
- Sicherheitssitz (siehe Liste der zugelassenen Sitze unter www.youngster-cup.de)
- 30 Distanzhülsen 1 cm und 10 Distanzhülsen 0,5cm für Sitzmontage
- 8 Sitzschrauben mit Unterlegscheiben
- 8 8er-Muttern selbstsichernd
- Motor-Ritzel vorne mit 15 Zähnen
- Ritzel für die Hinterachse mit 25 Zähnen und mit 40 mm Loch-Durchmesser
- Halbzoll-Kette Meterware, 1,5 m Länge (zum selbst Kürzen)
- 2 Kettenverschlüsse
- 1 Satz Slicks + 1 Reservereifen (Vorder- oder Hinterachse)
- 1 Satz Regenreifen + 1 Reservereifen (Vorder- oder Hinterachse)
- Werkzeugkiste mit folgendem Inhalt (*wenn vorhanden*):
8 mm, 10 mm und 13 mm Maulschlüssel- und Steckschlüssel-Satz, 1 Satz Inbus-Winkelschlüssel, 500 g Schlosserhammer, Schonhammer, Schraubendreher-Satz Schlitz und Kreuzschlitz, Kombi-Zange, Wasserpumpen-Zange, Seitenschneider, Kabelbinder
- 1 Pavillon/Zelt zum Unterstellen im Fahrerlager

Persönliche Schutzausrüstung

- Nackenschutz
- Rippenschutz (möglichst mit DMSB/CIK/FIA Zulassung)
- CIK/FIA homologierter Kart-Overall (auch mit abgelauener Homologation)
- Integral-Helm mit wirksamem Augenschutz, mit anerkannter gültiger Norm DMSB oder CIK/FIA bzw. Standards mit Stand 2009
- komplett bedeckende Kart-Handschuhe
- Kartschuhe oder feste Schuhe, die bis über die Knöchel reichen