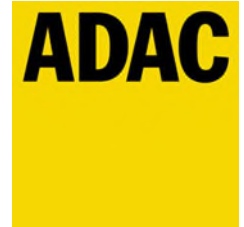


# A U S S C H R E I B U N G

## Hessen-Thüringen e.V.



### Übungs-, Trainings- und Einstellfahrten für Automobil - Rallye

-----  
Der \_\_\_\_\_ e.V. im ADAC

veranstaltet am \_\_\_\_\_ in \_\_\_\_\_

eine Übungs-, Trainings- und Einstellfahrt **OHNE ZEITWERTUNG** für

### Automobil Rallye

Teilnahmeberechtigt sind Inhaber einer gültigen Lizenz eines ASN für das laufende Sportjahr

#### **Zugelassene Fahrzeuge:**

Fahrzeuge nach aktuellem FIA – und / oder DMSB Rallyereglement

Es sind max. 5 Fahrzeuge zugelassen

#### **Nennungen:**

Nennungen sind auf dem beiliegenden Formular abzugeben.

Ein Nenngeld wird nicht erhoben.

Die testenden Teilnehmer erstatten dem Veranstalter die Auslagen für Genehmigung, Versicherung, Rettungsdienst und Sportwarte

Alle Teilnehmer treffen sich um \_\_\_\_\_ Uhr auf dem Übungsgelände: \_\_\_\_\_

## **Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht der Teilnehmer:**

### **a) Verantwortlichkeit**

Die Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Kfz-Eigentümer und -Halter) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss nach dieser Ausschreibung vereinbart wird.

Soweit der Teilnehmer nicht selbst Eigentümer oder Halter des von ihm benutzten Fahrzeugs ist, stellt er den im nachstehenden Haftungsverzicht b) genannten Personenkreis auch von jeglichen Ansprüchen des Kfz-Eigentümers oder -Halters frei und gibt im Zusammenhang mit der Nennung einen entsprechende Verzichtserklärung des Kfz-Eigentümers oder -Halters ab.

### **b) Haftungsausschluss**

Bewerber und Fahrer erklären mit Abgabe dieser Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit den Veranstaltungen entstehen, und zwar gegen

- die FIM, UEM, den DMSB, die Mitgliedsorganisationen des DMSB, die Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre
- die ADAC-Regionalclubs, den Promotor/Serienorganisator
- den Veranstalter, die Sportwarte, die Rennstreckeneigentümer
- Behörden, Renndienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- den Straßenbaulasträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden, und die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen,

außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen; gegen

- die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Mitfahrer), deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge,
- den eigenen Bewerber, den/die eigenen Fahrer, Mitfahrer (anderslautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber, Fahrer/n, Mitfahrer/n gehen vor!) und eigene Helfer

verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit dem Wettbewerb (Training, Wertungsläufe) entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung allen Beteiligten gegenüber wirksam. Er gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung.

Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

## **Versicherung:**

Der Veranstalter schließt eine Veranstalter-Haftpflichtversicherung mit folgenden Deckungssummen ab:

- € 5.000.000,- für Personenschäden pro Ereignis, jedoch nicht mehr als
- € 1.100.000,- für die einzelne Person
- € 1.100.000,- für Sachschäden
- € 1.100.000,- für Vermögensschäden

Es wird zusätzlich eine Teilnehmer-Unfall-Versicherung mit folgenden Deckungssummen abgeschlossen:

- € 15.500,- für den Todesfall
- € 31.000,- für den Invaliditätsfall mit 200%iger Progression
- € 69.750,- bei Vollinvalidität

## **Allgemeines:**

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordneten, erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder auch die Veranstaltung abzusagen, falls dieses durch die außerordentlichen Umstände bedingt ist, ohne irgendwelche Schadenersatzpflicht zu übernehmen.

Im übrigen haftet der Veranstalter nur, soweit durch Ausschreibung und Nennung nicht Haftungsausschluss vereinbart ist.

Die Übungs-, Trainings- und Einstellfahrt wird keinesfalls durch Rundenzählung oder Zeitwertung in einen Wettbewerb umfunktioniert.

Die teilnehmenden Fahrzeuge müssen zum öffentlichen Verkehr zugelassen sein.

Massenstart und Startübungen mit Lichtschranke dürfen geübt werden, jedoch ohne eine sich anschließende Wertung (weder nach Zeit noch nach Runden).

Mit der Abgabe der unterschriebenen Nennung unterwirft sich der Teilnehmer den Bestimmungen dieser Ausschreibung und den evtl. noch zu erlassenden Ausführungsbestimmungen.

Zu verbindlichen Auskünften ist nur der Leiter der Veranstaltung berechtigt.

## **Organisation:**

Veranstaltungsleiter:

---

---

---

\_\_\_\_\_  
Ort, Datum

\_\_\_\_\_  
Ortsclub-Stempel

\_\_\_\_\_  
Unterschrift des Veranstaltungsleiters

Die Veranstaltung wurde von der Sportabteilung des ADAC Hessen-Thüringen unter der

Registernummer \_\_\_\_\_ am \_\_\_\_\_ registriert.