

- 1 Wochenende Test- & Einstellfahrten (Sa/So)
- 4 Tage mit 8 Kartrennen im Kart-Youngster-Cup Klasse 3
- Teilnahme von 8 – 15 Jahren
- Teilnahme mit Kartslalom-Kart: eigenes Kart, Ortsclub-Kart oder ADAC Mietkart (begrenzte Anzahl vorhanden)
- Leihmaterial (Heck-Auffahrschutz, Overall, etc.) vorhanden mit Voranmeldung gegen Gebühr (ADAC Miet-Kart möglich)
- Einschreibung incl. Startgeld 300,- € für alle 8 Kartrennen, Gaststarts je 130,- € (+ DMSB C-Lizenz 55,50 €/Jahr)
- 1 Streckenposten muss gestellt werden (oder 100,- € je VA, für Test- & Einstellfahrten 150,- €)
- Kostenloser KYC-Startplatz 2027 für den Sieger (beim mindestens 5 eingeschriebenen KEC-Teilnehmern)

Von den 8 Kartrennen werden 2 Rennen als Streichergebnis genommen. Für die Platzierungen werden Punkte vergeben:

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Punkte	20	18	16	15	14	13	12	11	10

Platz	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Punkt	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Jede weitere Platzierung erhält einen Punkt.

Bei Punktgleichheit (ex-aequo) entscheidet die größere Anzahl der ersten, dann der zweiten und eventuell weiteren Plätze aller für den ADAC Kart-Einsteiger-Cup durchgeführten Rennen.

Besteht weiterhin Punktgleichheit, entscheidet die bessere Platzierung im letzten Rennen, dann im vorletzten Rennen, usw.

ADAC Kart-Einsteiger-Cup Termine 2026

- 28./29.3.2026 Test- & Einstellfahrten Wittgenborn
- 18.4.2026 Schaafheim
- 9.5.2026 Oppenrod
- 26.9.2026 Fulda-Dietershausen
- 7.11.2026 Wittgenborn mit Siegerehrung

Technische Bestimmungen Kart-Einsteiger-Cup 2026

Der ADAC Hessen-Thüringen empfiehlt den Neueinsteigern in der Klasse „Kart-Einsteiger-Cup“, sich mit den ADAC Koordinatoren über erforderliches Leihmaterial, Ersatzteile und Werkzeuge abzustimmen.

Karts

Es können Ortsclub-Karts oder eigene Karts mit geringfügigen Umbauten genutzt werden. Dazu wird bei den Test- & Einstellfahrten ein Umbau-Seminar angeboten bzw. im März gibt es auch ein allgemeines Kart-Technik-Seminar. Die Anforderungen werden in den Technischen Bestimmungen genau beschrieben. Einen Kart-Mechaniker (auch Hobby-Schrauber) muss der Fahrer mitbringen, dieser bekommt bei allen Rennen ggfs. technische Unterstützung. Eine begrenzte Anzahl an ADAC Mietkarts steht zur Verfügung.

ADAC Mietkarts

Es können fahrbereite und bereits umgebaute Karts vom ADAC Hessen-Thüringen gemietet werden zu folgenden Konditionen:

Die Mietgebühr für das Kart bei Überlassung an den Nutzer für die gesamte KYC-Saison 2026 beträgt 800,- €. Hierbei ist zu beachten, dass der Transport vom Nutzer selbst organisiert werden muss.

Sollte ein Kart des ADAC Hessen-Thüringen nur für eine einzelne Veranstaltung (auch Test- & Einstellfahrten) angemietet werden, so entstehen für den Nutzer Kosten in Höhe von 130,- € Mietgebühr.

Reifenverschleiß, Kosten für Benzin (ARAL Ultimate 102, muss selbst mitgebracht werden, 10 Liter je Veranstaltungstag) Ersatzteile und die Einschreibegebühr bzw. das Startgeld für die Gaststarts während der Saison müssen immer vom Nutzer getragen werden.

Die einmaligen Kosten für die DMSB C-Lizenz in Höhe von 55,50 € für das ganze Jahr hat der Teilnehmer zu tragen. Die Lizenz wird über den DMSB online beantragt. <https://www.dmsb.de/de/lizenzen>

Chassis und Motor

Es gelten die Bestimmungen des Kartslalom-Reglements, d.h. es werden nur Karts aus dem Kartslalom-Bereich der Marken PCR, CRG, Sodi oder Mach1 mit Honda GX 200 Motor, Sitzverstellung und Hinterachsabdeckung (original oder Eigenbau) - bzw. ohne Hinterachsabdeckung, dann aber mit geeignetem Kettenschutz - zugelassen. Über die Zulassung der Hinterachsabdeckung bzw. des Kettenschutzes entscheiden die Technischen Kommissare. Ein Bremsscheibenschutz ist ebenfalls vorgeschrieben.

Weitere Chassis-Fabrikate, die dem Kartslalom-Reglement entsprechen, müssen vor Zulassung zum ADAC Kart-Einsteiger-Cup mit dem ADAC Hessen-Thüringen abgestimmt werden. Eine Dokumentation mit Maßen, Fotos und anderen zur Verfügung stehenden Daten ist einzureichen. Es empfiehlt sich, dies 14 Tage vor den Test- & Einstellfahrten zu tun, damit noch genug Zeit für evtl. Änderungen bleibt.

Motor-Drehzahl – Es wird eine Motor-Drehzahl von max. 5.000 rpm vorgeschrieben.

Lenkung – Es ist 1-Punkt- oder 2-Punkt-Lenkung erlaubt.

Heckauffahrschutz – Es muss ein Heckauffahrschutz nach Clubsportreglement montiert sein.

Sitz – Es wird ein Sicherheitssitz empfohlen (bis 13 Jahre), dieser ist jedoch nicht vorgeschrieben.

Spurbreite

Die Spurbreite hinten muss gemäß Kart-Youngster-Cup Reglement 1.340 – 1.400 mm betragen.

Übersetzung

Die Übersetzung ist festgelegt auf 15:25, das vordere Ritzel hat 15 Zähne, das hintere 25.

Mindestgewicht

Mindestgewicht von Kart mit Fahrer sind 145 kg. Zusatzgewichte werden vom ADAC Hessen-Thüringen bei der Technischen Abnahme leihweise zur Verfügung gestellt oder können auch selbst mitgebracht werden. Geringfügige Korrekturen vor Ort bei der Technischen Abnahme behält sich der Veranstalter vor.

Reifen

Slick-Reifen* **Beba-Race-Runner BBB KYC** (Medium) vorne: 10.0 x 4.50 - 5 hinten: 11.0 x 7.10-5

Regen-Reifen* **Beba Wet-Runner KYC** vorne: 10.0 x 4.00 - 5 hinten: 11.0 x 6.00-5

*und zusätzlich 1 Ersatzreifen für Vorder- oder Hinterachse!

Bremse

Es muss laut Clubsport-Reglement ein Sicherheitsbremsseil montiert werden. Dies kann auch beim Umbau-Seminar noch vorgenommen werden. Material: Stahlseil und schraubbare Stahlseilklemme.

Benötigtes empfohlenes Material

– weiteres Werkzeug kann nach eigenem Ermessen mitgebracht werden

- 1 Kartwagen – wenn vorhanden (notfalls auch zwei stabile Böcke)
- Heckauffahrschutz mit Montagesatz
- Hinterachsabdeckung (original oder Eigenbau) oder geeigneter Kettenschutz
- Bremsscheibenschutz
- Sicherheitssitz – empfohlen – nicht vorgeschrieben (zugelassene Sitze unter www.youngster-cup.de)
- 20 Distanzhülsen 1 cm und 10 Distanzhülsen 0,5cm für Sitzmontage
- 8 Sitzschrauben M8 mit Unterlegscheiben für Sitzmontage
- 8 M8 Muttern selbstsichernd für Sitzmontage
- Motor-Ritzel vorne mit 15 Zähnen für Honda GX200 Motor
- Kettenrad für die Hinterachse mit 25 Zähnen mit dem Achs-Durchmesser entsprechendem Loch
- Halbzoll-Kette Meterware, 1,5 m Länge (zum selbst Kürzen) und 2 Kettenverschlüsse
- 1 Satz Slicks und 1 Satz Regenreifen und je 1 Reserve-Reifen (Vorder- oder Hinterachse)
Die Reifen müssen auf Felgen montiert sein.
- Werkzeugkiste mit folgendem Inhalt:
8 mm, 10 mm und 13 mm Maulschlüssel- & Steckschlüssel-Satz, 1 Satz Inbus-Winkelschlüssel,
500 g Schlosserhammer, Schonhammer, Schraubendreher-Satz Schlitz & Kreuzschlitz,
Kombi-Zange, Wasserpumpen-Zange, Seitenschneider, Kabelbinder
Weiteres Werkzeug kann nach eigenem Ermessen mitgebracht werden.
- Bodenabdeckplane zum Schutz gegen Verunreinigung des Bodens unter dem Kart
- 1 Pavillon/Zelt zum Unterstellen im Fahrerlager
- mind. 10 Liter Kanister mit ARAL Ultimate (vorgeschriebener Kraftstoff Kart-Youngster-Cup)

Weiteres Material kann mit vorheriger Absprache geliehen/erworben werden.

Persönliche Schutzausrüstung des Fahrers

- Nackenschutz
- Rippenschutz (möglichst mit DMSB/CIK/FIA Zulassung)
- CIK/FIA homologierter Kart-Overall (auch mit abgelaufener Homologation)
- Regen-Overall - wird auf jeden Fall empfohlen
- Integral-Helm mit wirksamem Augenschutz (gültige Norm DMSB/CIK/FIA bzw. Standards
- Stand 2020 incl. ECE 22-06)
- komplett bedeckende Kart-Handschuhe
- Kartschuhe oder knöchelhohe feste Schuhe

Wichtiger Hinweis:

Der homologierte Overall, die BEBA Reifen speziell für den KYC (Slicks und Regenreifen) sowie die DMSB C-Lizenz werden bei den Test- und Einstellfahrten noch nicht benötigt, erst beim ersten Rennen.

ADAC Hessen-Thüringen e.V.

Ortsclub-Sport-Jugend

Lyoner Straße 22

60528 Frankfurt am Main

069/6607-8607

sport@hth.adac.de