

KARTSLALOM KART-TURNIER KARTSLALOM 2000 TRET-CAR-TURNIER »

» **REGLEMENTS 2026**



» **Kontakt:**

sport@hth.adac.de

ADAC KART-EINSTEIGER- CUP 2026 »

» IM ANGEPASSTEN JUGENDKART AUF DIE RUNDSTRECKE



Bild: Steve Bauerschmidt

» Weitere Informationen unter
[youngster-cup.de](https://www.youngster-cup.de)

ADAC Hessen-Thüringen e.V.



»» Inhalt

1. Allgemeines
2. Kartslalom-Meisterschaft
3. Jugendkart-Meisterschaft – a) Kart-Turnier und b) Kartslalom 2000)
4. Tretcar-Turnier

»» Allgemeines

Der ADAC Hessen-Thüringen möchte mit den Jugendveranstaltungen Kartslalom, Kart-Turnier, Kartslalom2000 und Tretcar-Turnier bei den jungen ADAC Ortsclub-Mitgliedern in Hessen-Thüringen die Verkehrserziehung fördern. Es wird im fairen sportlichen Wettbewerb Geschicklichkeit und Konzentration im Umgang mit motorisierten Fahrzeugen gefördert.

»» Veranstaltung

Die Veranstaltungen werden auf einer festen ununterbrochenen Fläche aus Beton, Teer-makadam oder Verbundpflaster ausgetragen.

»» Termine 2026

Aktuelle Termine findet man auf ortsclub-portal.de in der Rubrik „Motorsport/Jugend-sport“ unter der jeweiligen Sportart.

»» Teilnehmer

Teilnahmeberechtigt sind Mitglieder eines Ortsclubs im ADAC/DMV/AvD/ACV/ADMV in Hessen bzw. Thüringen. Jugendliche bis 18 Jahre benötigen die schriftliche Zustimmung des oder der Erziehungsberechtigten oder des beauftragten Jugendleiters. Die Teilnahme ist nur bei Vorlage eines gültigen Jugendausweises bzw. einer ADAC HTH Ü18-Karte möglich.

DMSB-Lizenzinhaber können nicht mehr mit ihrer DMSB-Lizenz starten, sie benötigen die Ü18-Karte bzw. Ü18-Tageskarte.

Bei Clubwechsel während der Saison erfolgt die Wertung zur Meisterschaft nur für die Veranstaltungen, an denen der Teilnehmer vor dem Wechsel teilgenommen hat!

Junge Erwachsene von 19 - 25 Jahren können im Kartslalom in der Klasse 6 (Young Oldies) und in der Jugendkart-Meisterschaft in der neuen Klasse 4 (Young Oldies) mit einer Ü18- Karte starten. Die Ü18-Karte muss vorher über sport@hth.adac.de beim ADAC HTH erworben werden.

Ü18-Karte für ADAC Mitglieder 25 € für Nicht ADAC Mitglieder 40 €.

Ü18-Tageskarte für ADAC Mitglieder und Nicht ADAC Mitglieder 3 €.

Teilnehmer mit Ü18-Tageskarte starten nur in Tageswertung, nicht in der Meisterschaft.

» Fahrerausrüstung

Jeder Teilnehmer hat zweckentsprechende Kleidung zu tragen:

- festes geschlossenes Schuhwerk mit dünner Sohle
 - geschlossene, den ganzen Körper bedeckende Kleidung
 - feste Handschuhe (geschlossen, keine freien Finger)
 - Schutzhelm mit Visier mindestens nach **ECE 2205, ECE 2206** oder vergleichbaren anderen Normen ist vorgeschrieben.
Jet-Helme sind verboten.
 - fester Halt des Fahrers im Kartsitz, dicke Sitzkissen sind verboten
 - Kapuzen und Bündel von Hoodies und Kapuzen-Jacken sind aus Sicherheitsgründen nach innen zu verstauen. Lange Haare von Teilnehmern (w/m/d) dürfen nicht aus dem Helm herausragen, sie müssen vollständig im Helm enthalten sein
- Nichtbeachtung dieser Vorschriften führt zu Nichtzulassung zum Start/Wertungsausschluss!

» Nennung

Jeder Teilnehmer ist verpflichtet, das Nennungsformular mit Haftungsverzicht sorgfältig auszufüllen. Durch die Abgabe der Nennung mit unterschriebenem Nennungsformular vor Ort erkennen die Erziehungsberechtigten und die Teilnehmer die Bestimmungen dieser Ausschreibung, sowie die zur Durchführung der Veranstaltung erlassenen Ausführungsbestimmungen an. Der Jugendausweis bzw. die Ü18-Karte **muss** bei Abgabe der Nennung vorgelegt werden.

Ein vorverlegter Start ist nur nach vorheriger Anmeldung beim Veranstalter (mind. 24 Stunden vor Veranstaltungsbeginn) und mit triftigem Grund möglich. Vorstarter müssen am Beginn der Veranstaltung vor der 1. Klasse fahren. Bei Witterungswechsel zu Gunsten des Vorstarters wird dieser auf die letzte Platzierung der Klasse gesetzt. Eine Teilnahme außer Konkurrenz sowie ein Nachstart sind nicht möglich.

» Startnummerntausch

Startnummerntausch ist grundsätzlich nicht erwünscht. Wenn jemand trotzdem die Startnummern tauschen will, ist der Startnummerntausch bei der Dokumentenabnahme schriftlich zu erklären mit Begründung und Unterschrift beider Teilnehmer. Der Veranstaltungsleiter entscheidet dann, ob dem Antrag auf Startnummerntausch stattgegeben werden kann. Nach der Dokumentenabnahme ist kein Tausch mehr möglich. Startnummerntausch ohne schriftliche Erklärung bei der Dokumentenabnahme führt zu Wertungsausschluss beider Teilnehmer.

» Wertung

Die Wertung erfolgt nach Punkten. Sollten Teilnehmer punktgleich sein, entscheidet der bessere fehlerfreie Einzellauf.

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Punkte	40	37	35	33	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17
Platz	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35			
Punkte	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1			

Jeder weitere Fahrer in Wertung erhält einen Punkt.

» Preise

Kartslalom: Es werden je Klasse für Platz 1 bis 3 Pokale ausgegeben. Mind. 30 % des Starterfeldes erhalten einen Ehrenpreis. Dem Veranstalter ist es freigestellt, weitere Ehrenpreise auszugeben. Bei der **Jugendkart-Meisterschaft** gibt es Pokale für die Plätze 1 bis 3. Es ist dem Veranstalter freigestellt, weitere Ehrenpreise auszugeben. Der Zeitpunkt der Siegerehrung und Preisverleihung ist freigestellt, spätestens aber eine Stunde nach Zieldurchfahrt des letzten Teilnehmers vorzunehmen.

Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung. Preise können nur persönlich vom Fahrer bzw. von der Fahrerin in Empfang genommen werden und werden nicht nachgeschickt. Das Fernbleiben von der Siegerehrung ist nur aus triftigem Grund gestattet und muss mit Angabe des Grundes vor dem Start im Nennbüro gemeldet werden.

» Organisation

Verbindliche Auskünfte über die Veranstaltung erteilt nur der Veranstaltungsleiter. Der Veranstalter ist verpflichtet, spätestens zwei Wochen vor der Veranstaltung eine schriftliche Einladung mit Zeitplan und Anfahrtsskizze an alle interessierten Ortsclubs, die Sportabteilung und den Jugendkart-Bereichsleiter zu senden:

Hilmar Mohr, Fritzlarer Str. 25, 34295 Edermünde, T 05603 2555, hilmar.mohr@t-online.de

Die Sportabteilung des ADAC erhält den Bericht des Schiedsgerichts und die Ergebnislisten. **Nach dem 1.12.2026 eingehende Unterlagen werden nicht mehr berücksichtigt.**

Sollte die Veranstaltung ausfallen, müssen die Obengenannten sowie die interessierten Ortsclubs rechtzeitig benachrichtigt werden.

Diese Ausschreibung und die Ausführungsbestimmungen müssen für jedermann ersichtlich im Bereich des Nennbüros ausgehängt werden.

Der Veranstalter hat die vorliegende Ausschreibung durch weitere Ausführungsbestim-

mungen zu ergänzen, die dem Inhalt dieser Ausschreibung in keiner Weise entgegenstehen dürfen.

Folgende Funktionäre sind zu benennen:

- Veranstaltungsleiter (nicht Mitglied im Schiedsgericht)
- Schiedsgericht, bestehend aus 3 Schiedsrichtern (wobei einer aus dem veranstaltenden Club stammen soll, je einer soll vom Veranstalter der vorherigen und vom Veranstalter der nächsten Veranstaltung sein!), alle Schiedsrichter müssen ADAC geschult sein (alle 2 Jahre).
- bei den KS-Endläufen wird aus jeder Region ein Schiri vom ADAC HTH benannt.
- Zeitnehmer
- Starter
- Auswerter bzw. Auswertungs-Team

»» Einsprüche

Einspruchsberechtigt sind nur die Jugendleiter oder deren Vertreter. Einsprüche gegen Fehler des Veranstalters bzw. dessen Beauftragte sind unmittelbar nach der Zieldurchfahrt des Teilnehmers einzulegen! Einsprüche gegen die Zeitnahme, gegen Entscheidungen der Sachrichter und Sammeleinsprüche sind nicht möglich! Ebenso sind Einsprüche gegen den Parcoursaufbau unzulässig. Einsprüche gegen die Auswertung müssen spätestens 15 Minuten nach Veröffentlichung der Ergebnisse eingelegt werden. Einsprüche dürfen nur bei den Schiedsrichtern erhoben werden.

»» Parcoursaufbau und Aufgaben

Zulässige Parcoursaufgaben sind im ADAC/dmsj Kartslalom Reglement 2026 aufgeführt. Darüber hinaus sind keine eigenen Aufgaben gestattet! Die Wahl und Anzahl der Aufgaben ist freigestellt. Ausnahme: Es muss eine Zielgasse (Haltraum) mit Haltelinie gem. Aufgabenkatalog aufgebaut werden. Ist Aufgabe A komplett durchfahren worden und werden beim Anfahren der nächsten Aufgabe in Aufgabe A Pylonen verschoben, werden diese nicht gewertet, da Aufgabe A vollendet wurde. Die Fahrzeit sollte +/- 30 Sec. betragen.

Das eingesetzte Schiedsgericht kann beim Aufbau des Parcours beratend tätig sein und muss bei Verstößen gegen den Aufbau eingreifen.

»» Versicherung

Der ADAC schließt folgende Versicherungen ab:

- Veranstalter-Haftpflichtversicherung
- Teilnehmer-Haftpflichtversicherung und Teilnehmer-Unfallversicherung
- Sportwarte-Haftpflichtversicherung und Sportwarte-Unfallversicherung

» Sicherheit

Der Veranstalter hat durch geeignete Maßnahmen für eine ausreichende Sicherung der Strecke und Zuschauerplätze zu sorgen. Zu festen Hindernissen und Zuschauerplätzen muss ein Mindestabstand von 3 m von der Parcours-Außenlinie eingehalten werden. Sollte dies nicht möglich sein, so sind Hindernisse und Zuschauerplätze durch geeignete Sicherheitseinrichtungen abzusichern. Feuerlöscher und Ölbindemittel sind bereitzuhalten.

Beim Warmlaufenlassen der Karts mit hochgestellten Hinterrädern ist vorgeschrieben, dass dabei unbedingt ein Fahrer/eine FahrerIn im Kart zu sitzen hat. Befindet sich das Kart auf einem Kartwagen, entfällt diese Vorschrift. Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass während der gesamten Dauer der Veranstaltung ein ausgebildeter Sanitäter mit Verbindung zur Rettungsleitstelle anwesend ist. Der Sanitäter muss als solcher gekennzeichnet sein. Es wird empfohlen, ein Krankentransportfahrzeug mit ausgebildeter Besatzung für die gesamte Dauer der Veranstaltung bereitzustellen. Für Sicherheitseinrichtungen ist der Veranstaltungsleiter verantwortlich.

Für alle Teilnehmer besteht Alkohol- und Rauschmittel-Verbot. Es können Tests durchgeführt werden, bei festgestelltem Verstoß erfolgt sofortiger Ausschluss aus der Meisterschaft dieses Jahres.

» 2. KARTSLALOM

Grundsätzlich gilt das Kartslalom-Reglement der dmsj und des ADAC e.V.

Klasseneinteilung 2026

Klasse 1	7 - 9 Jahre	(Jahrgänge 2019, 2018, 2017)
Klasse 2	10 - 11 Jahre	(Jahrgänge 2016, 2015)
Klasse 3	12 - 13 Jahre	(Jahrgänge 2014, 2013)
Klasse 4	14 - 15 Jahre	(Jahrgänge 2012, 2011)
Klasse 5	16 - 18 Jahre	(Jahrgänge 2010, 2009, 2008)
Klasse 6	19 - 25 Jahre	(Jahrgänge 2007 - 2001)

Besondere Bestimmungen des ADAC Hessen-Thüringen:

Die Veranstaltung muss mindestens 4 Wochen vor dem Veranstaltungstermin beim ADAC Hessen-Thüringen auf der im Ortsclub-Portal erhältlichen Ergänzungsausschreibung mit bemaßtem Parcoursplan zur Genehmigung eingereicht werden.

Die Teilnehmer werden entweder in der Region Nord, Ost oder Süd gewertet. Die Zugehörigkeit zur jeweiligen Region ergibt sich aus der ADAC Ortsclub-Jugendgruppenmitgliedschaft des Teilnehmers. Möchte ein Teilnehmer in einer anderen Region gewertet werden, muss er dies schriftlich bei der 1. Veranstaltung, an der er teilnimmt, bekannt geben. Eine Wertung erfolgt nur in einer Region.

Es werden in den Regionen (Nord/Ost/Süd) Regionalläufe durchgeführt, davon werden

bei 10 oder 9 durchgeführten Veranstaltungen max. die 7 besten, bei 8 oder 7 max. die 6 besten Ergebnisse und bei 6 Veranstaltungen max. die 5 besten Ergebnisse zur Regionalmeisterschaft gewertet. Bei weniger als 3 gefahrenen Veranstaltungen erfolgt keine Wertung zur Meisterschaft.

Die besten Teilnehmer der einzelnen Regionen, der Klassen 1 - 6, mindestens jedoch die Plätze 1 bis 3, qualifizieren sich für die gemeinsame Endläufe.

Die Gesamtzahl der qualifizierten Teilnehmer ist auf maximal 100 begrenzt.

Das Nenngeld für die Endläufe ist in einer Summe beim 1. Endlauf zu zahlen. Die Wertung zur Kartslalom-Meisterschaft des ADAC Hessen-Thüringen erfolgt aus den bei den drei Endläufen erzielten Punkten und der Gesamtplatzierung in der Region als viertes Ergebnis. Von diesen vier Ergebnissen werden die besten drei zur Meisterschaftswertung herangezogen. Das Ergebnis des letzten Endlaufes wird mit dem Faktor 1,1 gewertet.

Im Anschluss an den letzten Endlauf wird die Meisterschaftssiegerehrung durchgeführt.

In den Klassen 1, 2, 3, 4, 5 und 6 wird der Fahrer mit der höchsten Punktzahl aus den Endläufen

„Kartslalom-Meister des ADAC Hessen-Thüringen 2026“.

Bei Punktgleichheit entscheidet die größere Anzahl der errungenen 1. Plätze, 2. Plätze usw. Hierbei zählen die Läufe, die als Streichergebnis genommen wurden, nicht mit. Besteht danach noch Punktgleichheit, entscheidet die bessere Platzierung beim ersten gemeinsamen Lauf.

Die Bedingungen zur Teilnahme an der Meisterschaft regeln sich nach der nachstehenden Ausschreibung und den jeweils vom Veranstalter erlassenen Ausführungsbestimmungen.

Klasse 6: Teilnehmer mit Ü18-Tageskarte erhalten keine Meisterschaftspunkte.

Klasse 0 ab dem vollendeten 6. Lebensjahr Jahrgang 2020 nur Tageswertung

Folgende Bedingungen müssen erfüllt werden:

1. Das Kind muss einen Jugendausweis des ADAC Hessen-Thüringen e.V. besitzen und persönliches ADAC Mitglied sein.
2. Teilnahme in Klasse 0 erst ab vollendetem 6. Lebensjahr am Veranstaltungstag
3. mindestens 5 Teilnahmen am Clubtraining mit Bescheinigung
4. Eine Funkfernabschaltung am Kart ist für die Klasse 0 vorgeschrieben.
5. Der Trainer bzw. Jugendleiter des Kindes muss während der Fahrt im Parcours stehen mit der Funkfernabschaltung in der Hand, um im Notfall einzugreifen.
6. Das Kind muss ordentlich im Kart sitzen und festen Halt haben.
7. Das Kind muss ggfs. mit Pedalverlängerungen gut an die Pedale kommen.
8. Der Parcours soll einfach gehalten sein, Parcoursverkürzung zu Klassen 1 - 6.
9. Die Klasse 0 kann zu einem beliebigen Zeitpunkt durchgeführt werden.
10. Die Klasse 0 ist nur **für die Sportart Kartslalom** vorgesehen.
Beim Kartslalom2000 und Kart-Turnier muss für diese Klasse ein Kartslalom-Parcours gemäß diesem Reglement aufgestellt werden.

Für Jahrgang 2019 ist ab diesem Jahr die Teilnahme in Klasse 1 im Standard-Kart zugelassen. Sollte ein Kind dieses Jahrgangs nicht die erforderliche Größe oder Fähigkeit haben, so kann der JL beim ADAC HTH die Eingruppierung in Klasse 0 beantragen.

1. Veranstaltung

Start des 1. Teilnehmers: ab 9 Uhr oder spätestens 9.30 Uhr.

2. Fahrzeugvorschriften

Eigenschaften und Ausrüstung der Karts:

- 4-Takt-Motoren mit maximal 6,5 PS
- Gleiche Reifen auf den eingesetzten Verbrenner-Karts (z.B. BEBA Slalom Runner, Dunlop SL1)
- Elektro-Motoren mit maximal 3,3 kW (Fabrikate von Mach1 und SMS/Beule)
- Gleiche Reifen auf den eingesetzten Elektro-Karts (z.B. BEBA eVERSION, Dunlop KE-1)
- Die Spurbreite hinten bei Slickreifen beträgt 1250 mm (soweit möglich). Bei Verwendung von Regenreifen/Intermediates zwischen 1150 mm und 1250 mm.
- Die Spurbreite vorne bei Slickreifen beträgt 1110 mm +/- 20 mm. Bei Verwendung von Regenreifen/Intermediates zwischen 1010 und 1110 mm.
- Einwandfreie Funktion der Bremse und des Gaspedals.
- Die Lage der Brems- und Gaszüge darf nicht zur Behinderung der Teilnehmer führen.
- Ausstattung nur mit Einpunktanlenkung
- Standard-Pedalverlängerungen oder verstellbare Pedale müssen für beide Karts vorhanden sein.
- Sitzverstellungen sind zulässig.
- Für kleinere Teilnehmer müssen Sitzeinlagen oder Ähnliches zur Verfügung gestellt werden.
- Mitgebrachte Pedalverlängerungen dürfen, nach Absprache mit dem Veranstalter, verwendet werden.

- Die Verwendung einer Funk-Fernabschaltung liegt im Ermessen des Veranstaltungsleiters
- Eine wirksame Hinterachsabdeckung
- Ausrüstung mit Katalysator (nur bei Verbrennungsmotor)
- Ausrüstung mit Seitenkasten und Frontspoiler

Es kann auch mit einem Verbrenner- und einem Elektro-Kart (hybrid) gefahren werden. Voraussetzung hierfür ist allerdings, dass mit jedem Kart ein Probelauf absolviert wird. Die eingesetzten Elektro-Karts müssen nicht vom selben Hersteller sein, siehe oben.

Die Karts werden vom Veranstalter gestellt – es müssen zwei identische Karts mit gleichen Reifen sein. Reifen: BEBA oder Dunlop. Regenreifen sind freigestellt.

- 1) BEBA Slick: vorne: 10 X 4.50 - 5 Slalom Runner (+ eVersion)
 hinten: 11 X 7.10 - 5 Slalom Runner (+ eVersion)
- 2) Dunlop Slick: vorne: 10 X 4.50 - 5 SL1 oder KE1
 hinten: 11 X 7.10 - 5 SL1 oder KE1

Regenreifen werden aufgezogen, wenn bei einem Fahrer Wasser von den Reifen aufgeworfen wird, dass Gischt entsteht. Der Fahrer bricht dann ab und wiederholt seinen Lauf oder Trainingslauf mit Regenreifen. Die Klasse wird mit Regenreifen zu Ende gefahren (Chancengleichheit). Wenn die Strecke wieder mit Slicks befahrbar ist, werden entweder vor Beginn einer neuen Klasse oder vor Beginn des zweiten Laufs einer Klasse wieder Slicks aufgezogen.

Ein kleiner Sitz und Pedalverlängerungen müssen vom Veranstalter zur Verfügung gestellt werden. Die Karts sind vor der Veranstaltung von den Schiedsrichtern zu überprüfen. Der Fahrersitz muss unentzündbar sein. Er muss so gebaut sein, dass der Fahrer wirklich fest sitzt, um jegliches Rutschen nach vorne oder zur Seite in den Kurven oder beim Bremsen zu verhindern. Dicke instabile Sitzkissen sind nicht erlaubt.

Jegliches Anbringen von Zusatzgewichten **am Kart oder am Fahrer** ist verboten.

Für die Sicherheit der Fahrzeuge ist der Veranstaltungsleiter verantwortlich. Eine Funkfernabschaltung wird dem Veranstalter empfohlen. Seitenkästen und Frontspoiler sind dem Veranstalter vorgeschrieben.

Für die Klasse 0 ist eine Funkfernabschaltung vorgeschrieben und der Jugendleiter bzw. Trainer des Teilnehmers muss sich während der Fahrt im Parcours befinden, um im Notfall per Funkfernabschaltung einzugreifen.

3. Nenngeld

Das Nenngeld beträgt max. 15 € und ist mit Abgabe der Nennung zu entrichten. Eine Rückzahlung des Nenngeldes erfolgt nur bei Absage der Veranstaltung. Die Nennung kann bis 30 Minuten vor dem Start abgegeben werden. Der Veranstalter ist berechtigt, Nennungen ohne Angaben von Gründen zurückzuweisen.

Das Nenngeld für die 3 Endläufe in Höhe von insgesamt 45 € ist beim 1. Endlauf komplett zu entrichten.

4. Durchführung

Die Startreihenfolge der einzelnen Klassen ist dem Veranstalter freigestellt, muss jedoch mit einem ungefähren Zeitplan in der Einladung vermerkt sein. Nennungsabgabe nach der Auslosung ist nicht möglich. Über Ausnahmen im Falle höherer Gewalt entscheidet der Veranstalter. Die Teilnehmer werden zum Start aufgerufen. Verspätete Teilnehmer, die nach dem 3. Aufruf nicht am Start erschienen sind, werden nicht mehr zum Start zugelassen. Der Start erfolgt einzeln, mit laufendem Motor. Auf Anweisung des Starters befährt der Teilnehmer den Parcours. Jeder Teilnehmer hat den Parcours einmal zur Übung und zweimal in Wertung zu durchfahren. Außer bei einer Hybrid-Veranstaltung (je Kart ein Probelauf). Vor der Haltelinie ist nach dem Übungslauf und nach jedem Wertungslauf anzuhalten. Mit Stillstand des Karts im Halteraum ist der Lauf beendet.

Die Fahrspur, die der Teilnehmer einzuhalten hat, ist auf der Platzoberfläche mit Pylonen und zusätzlich durch aufgemalte Pfeile gekennzeichnet. Die Pylonen sind so aufgestellt, dass jeder Zweifel an der einzuschlagenden Richtung ausgeschaltet ist. Die Start- und Ziellinie ist fliegend zu durchfahren. Die Zeitnahme muss mindestens 3 Meter in Fahrtrichtung hinter der Startlinie aufgestellt sein. Die Zeitmessung muss mittels Lichtschranke erfolgen. Eine Uhr mit Druckerstreifen ist vorgeschrieben. Es wird empfohlen, sicherheitshalber eine zweite Zeitnahme mit Handstoppuhr durchzuführen. Bei Manipulation der Lichtschranke durch den Teilnehmer (z.B. durch Fußheben bei der Zieldurchfahrt) erfolgt Wertungsausschluss.

Nur bei einem technischen Defekt ist ein sofortiger Neustart zu gewähren. Erhält ein Teilnehmer, bedingt durch einen technischen Defekt am Kart oder der Zeitnahme-Anlage, einen Wiederholungslauf, beginnt er diesen mit 0 Fehlerpunkten, d.h. die eventuellen Fehlerpunkte aus dem zu wiederholenden Lauf werden nicht übernommen. Bei allen anderen Wiederholungsläufen werden die eventuellen Punkte aus dem zu wiederholenden Lauf mit übernommen.

Bei den drei Endläufen wird mit zwei identischen Karts gefahren. Die Teilnehmer mit ungeraden Startnummern fahren ihren Trainingslauf und 1. Wertungslauf auf Kart 1, die Teilnehmer mit geraden Startnummern auf Kart 2.

Den 2. Wertungslauf absolvieren die ungeraden Startnummern mit Kart 2, die geraden Startnummern mit Kart 1.

Dieses Durchführungsverfahren ist auch für die Regionalläufe vorgeschrieben! Wird trotzdem mit nur einem Kart gefahren, wird der Veranstaltungszuschuss gemäß den Sportförderrichtlinien um **55 €** gekürzt.

Bei den Endläufen wird in umgekehrter Reihenfolge des Qualifikationsergebnisses vom letzten Platz aufsteigend gestartet.

Sachrichter werden vom Veranstalter nach Bedarf eingesetzt. Fehlerpunkte sind der Auswertung sofort mit Anzeigetafeln zu übermitteln. **Sachrichter müssen mindestens 16 Jahre alt sein.**

Während der Veranstaltung dürfen Helfer und Betreuer den Parcours nicht betreten.

Im Startbereich sind nur der Fahrer und ein Betreuer zugelassen. Die Sach- und Schiedsrichter sind bei den Veranstaltungen für alle Teilnehmer kenntlich zu machen.

5. Wertung

Die Mannschaftswertung kann in einem gesonderten Lauf erfolgen oder wird aus den Ergebnissen der vorher gefahrenen Läufe entnommen. Von vier genannten Fahrern werden die besten drei gewertet.

Bei den Endläufen können aus den qualifizierten Teilnehmern eines Ortsclubs Mannschaften benannt werden. Es werden jedoch keine gesonderten Mannschaftsläufe gefahren.

Aufteilung der Fehlerpunkte (Ergänzung zum ADAC/dmsj Reglement):
unkorrektes Verhalten gegenüber dem Veranstalter oder dessen Funktionären 20 Fehlerpunkte

Bei besonders groben Verstößen erfolgt Wertungsausschluss!

Es kann sogar eine Sperre für die nächste/n Veranstaltung/en ausgesprochen werden!

Die Pylonen müssen um ihre Stellfläche sichtbar markiert sein. Eine Pylone gilt dann als verschoben, wenn sich kein Teil des Bodenrandes mehr innerhalb der Stellfläche befindet.

» Beispiele für Parcoursaufgaben

Die nachfolgenden Skizzen sind nicht maßstabsgetreu. Die Ausrichtung der Pylonen in den Skizzen ist nur beispielhaft dargestellt, d.h. die Pylonenfüße können beim Aufbau entsprechend der Aufgabenstellung gestellt werden (schräg oder gerade). Die Anzahl der Pylonen in den Aufgaben ist freigestellt, soweit sie nicht ausdrücklich in der Aufgabenbeschreibung vorgegeben ist.

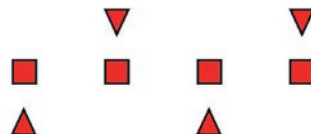
Spurgasse

Eine gerade aufgestellte Spurgasse besteht aus mind. 3 bis max. 5 Pylonen pro Seite. Jede Seite muss gesamtheitlich markiert werden.

Eine gebogene Spurgasse besteht aus mind. 5 bis max. 10 Pylonen pro Seite. Der Abstand zwischen den Pylonen beträgt 50 cm (Hinweis: Jede Pylone wird als Fehler gewertet). Werden die Pylonen im Innenradius „Bodenplatte an Bodenplatte“ aufgestellt, müssen diese gesamtheitlich markiert werden (Hinweis: beim Verschieben wird nur ein Fehler angerechnet).

Schweizer Slalom

Beim Schweizer Slalom handelt es sich um mehrere Aufgaben aus einzelnen stehenden Pylonen, die in einer Linie angeordnet und wechselseitig zu durchfahren sind.



Kreisel

Beschreibung:

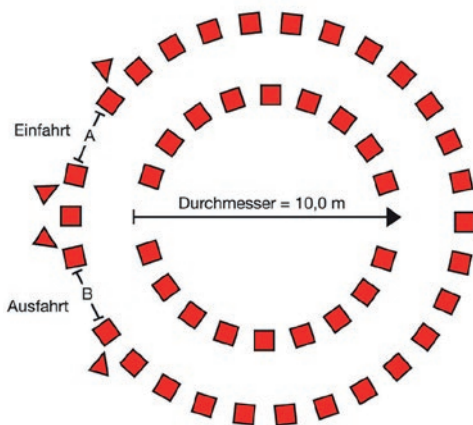
Innendurchmesser = 10 m

Pylonenabstand = 1,0 m

Einfahrt A = 3 m

Ausfahrt B = Spurbreite + 40 cm

Fahrspurbreite = Spurbreite + 40 cm



Der Kreisel muss mindestens einmal komplett (360°) durchfahren werden. Die Fahrtrichtung ist freigestellt.

Die Pylonen werden erst nach Verlassen der Aufgabe wieder aufgestellt und gewertet.

Die Ein- und Ausfahrt ist mit liegenden Pylonen zu kennzeichnen.

Pylonentor

Ein Pylonentor besteht aus zwei Pylonen.

Wechseltor

Ein Wechseltor besteht aus zwei Pylonentoren, die unmittelbar nacheinander gefahren werden. Die Pylonen des Wechseltors stehen in einer geraden Linie. Der Abstand zwischen den Toren beträgt mindestens 1,5 m und maximal 4 m.



Wende 90-180 Grad

Jeweils durch drei in einem Dreieck nebeneinander angeordnete Pylonen aufgebaut. Die Pylonen werden gesamtheitlich markiert.

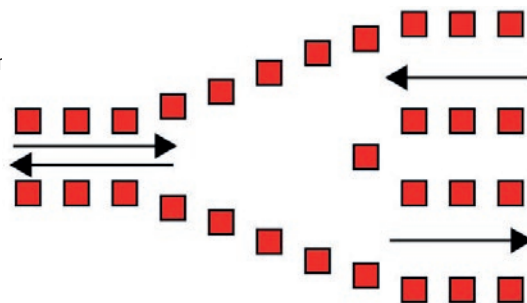


Ypsilon

Beschreibung:

Fahrspurbreite = Spurbreite + 40 cm

Pylonenabstand = 50 cm



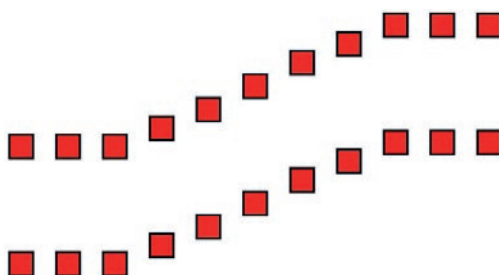
Die Aufgabe wird von unten nach oben und umgekehrt befahren. Dabei ist jedes Hindernisteil mindestens einmal zu durchfahren. Die Pylonen werden erst nach Verlassen der Aufgabe wieder aufgestellt und gewartet.

S-Spurgasse

Beschreibung:

Fahrspurbreite = Spurbreite + 40 cm

Pylonenabstand = 50 cm



Z-Gasse

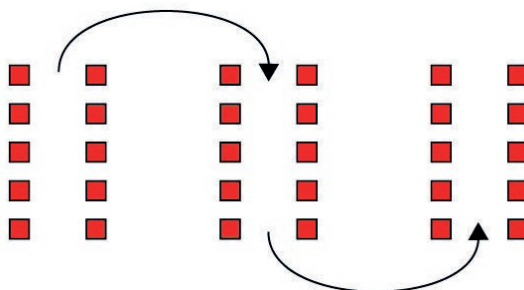
Beschreibung:

Fahrspurbreite = Spurbreite + 40 cm

Pylonenabstand = 50 cm

Abstand zwischen den Gassen > 2m

(Abstand >4m = neue Aufgabe)



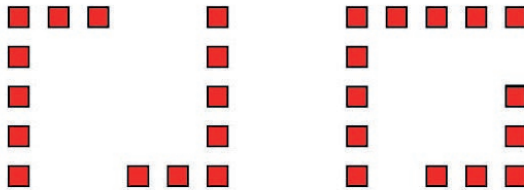
Die Gassen können parallel oder auch versetzt aufgebaut werden. Auch mit nur zwei Gassen möglich.

Kasten

Beschreibung:

Ein- und Ausfahrt = Spurbreite + 40 cm

Pylonenabstand = 50 cm



Variante mit 90° Ausfahrt

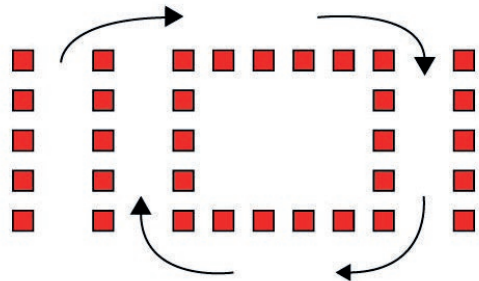
Schneckenhaus

Beschreibung:

Fahrspurbreite = Spurbreite + 40 cm

Kastenbreite = ca. 3 m

Pylonenabstand = 50 cm



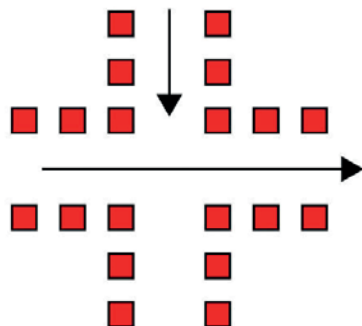
Die Reihenfolge der Ein- und Ausfahrten kann beliebig gewählt werden. Das Schneckenhaus kann von „innen nach außen“ oder auch umgekehrt befahren werden. Auch ein spiegelbildlicher Aufbau ist möglich.

Kreuz

Beschreibung:

Fahrspurbreite = Spurbreite + 40 cm

Pylonenabstand = 50 cm



Brezel, Knoten, Schwammerl

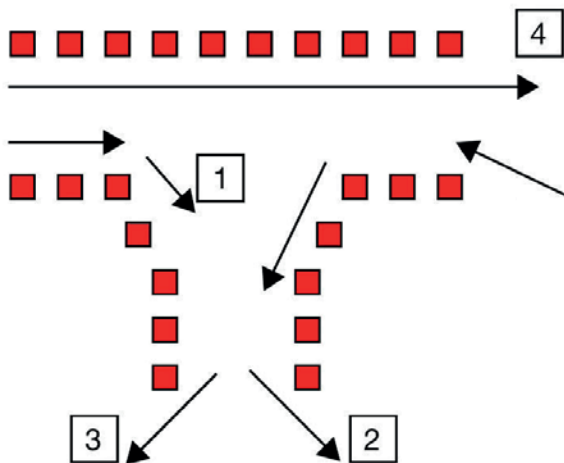
Beschreibung:

Fahrspurbreite = Spurbreite + 40 cm

Pylonenabstand = 50 cm

Die Aufgabe kann auch mit nur einer Schleife gefahren werden.

Die Pylonen können auch wie bei der gebogenen Spurgasse aufgestellt werden.

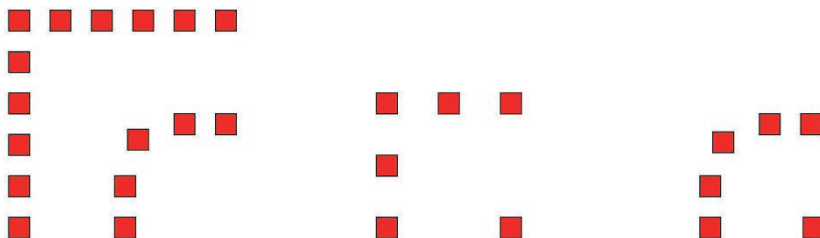


„Deutsches Eck“

Beschreibung:

Ein- und Ausfahrt = Spurbreite + 40 cm

Pylonenabstand = 50 cm



Deutsches Eck

Normales Eck

Halte- und Sicherheitslinie

Nach der Zieldurchfahrt hat der Teilnehmer die Geschwindigkeit erheblich zu reduzieren. Vor der Einfahrt in die Wechselzone ist eine Haltelinie einzurichten, vor der die Teilnehmer ihr Kart zum Stillstand bringen müssen.

Zielgasse

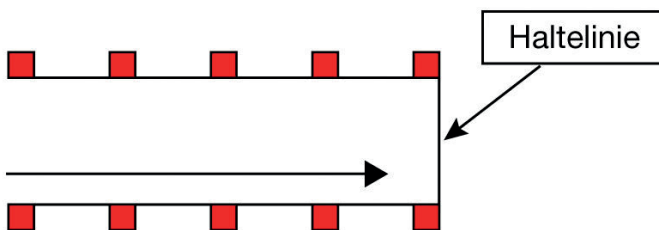
Beschreibung:

Vor der Haltelinie ist eine Zielgasse aufgebaut. Die Haltelinie ist nicht Bestandteil dieser Aufgabe.

Breite = 2,5 m

Länge = min. 8 m, max. 10 m

Pylonenabstand = 50 cm



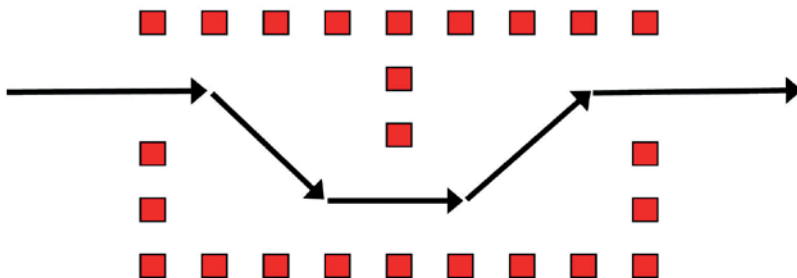
Die Ziellichtschränke ist direkt vor den ersten Pylonen der Zielgasse aufzubauen. Die Pylonen der Zielgasse werden einzeln gewertet. Die Aufgabe ist mit Stillstand des Karts beendet.

Schikane

Beschreibung:

Ein- und Ausfahrt = Spurbreite + 40 cm

Pylonenabstand = 50 cm



» 3. JUGEND-KART-MEISTERSCHAFT

Besondere Bestimmungen

Die Wertung zur Jugend-Kart-Meisterschaft des ADAC Hessen-Thüringen erfolgt nach der Summe der bei den Meisterschaftsläufen Kart-Turnier und Kartslalom2000 erzielten Punkte. Von den durchgeführten Jugend-Kart-Turnier-Veranstaltungen werden die **5 besten Ergebnisse** gewertet. Von den durchgeführten Kartslalom-2000-Veranstaltungen werden ebenfalls die **5 besten Ergebnisse** gewertet. In den Klassen 1, 2a, 2b, 3 und 4 (19 - 25 Jahre) wird der Fahrer mit der höchsten Punktzahl

„Jugendkart-Meister des ADAC Hessen-Thüringen 2026“

Bei Punktgleichheit entscheidet die größere Anzahl der errungenen 1. Plätze, 2. Plätze usw. Hierbei zählen die Läufe, die als Streichergebnis genommen wurden, nicht mit. Besteht danach noch Punktgleichheit entscheidet die bessere Platzierung beim ersten gemeinsamen Lauf.

Die Bedingungen zur Teilnahme an der Meisterschaft regeln sich nach der nachstehenden Ausschreibung und den jeweils vom Veranstalter erlassenen Ausführungsbestimmungen.

1. Veranstaltung

Beim Kart-Turnier müssen auf dem Veranstaltungsplatz die vorgesehenen Parcoursaufgaben gemäß den dieser Ausschreibung beigefügten Parcoursplänen in der vorgesehenen Reihenfolge aufgebaut werden. Die Parcourspläne sind Bestandteil dieser Ausschreibung.

Start des 1. Teilnehmers: ab 9 Uhr oder spätestens 9.30 Uhr.

Das Fahren mit dem Kart im Fahrerlager ist verboten!

2. Fahrzeug- und Klasseneinteilung

Klasse 1: Jahrgänge 2019, 2018, 2017, 2016 (7 - 10 Jahre)

Auf Karts mit serienmäßigem Honda-4-Takt-Motor bis 200 ccm Hubraum und Ölbadkupplung, max. Drehzahl 4.800 + 0 hörbar abregelnd (Der serienmäßige mechanische original Drehzahlbegrenzer incl. der originalen Begrenzerfedern darf nicht entfernt werden!)
Motor serienmäßig mit original Ölbad-Kupplung.

Ein elektronischer Drehzahlregler wird empfohlen.

Jegliche Manipulationen am Motor sind verboten und führen sofort zum Wertungsausschluss.

Klasse 2: 2a: Jahrgänge 2015, 2014, 2013, 2012, 2011 (11 - 15 Jahre)

Auf Karts mit serienmäßigem Honda-4-Takt-Motor bis 200 ccm Hubraum und Ölbadkupplung, max. Drehzahl 4.800 + 0 hörbar abregelnd (Der serienmäßige mechanische original Drehzahlbegrenzer incl. der originalen Begrenzerfedern darf nicht entfernt werden!)
Motor serienmäßig mit original Ölbad-Kupplung.

Ein elektronischer Drehzahlregler wird empfohlen.

Jegliche Manipulationen am Motor sind verboten und führen zum Wertungsausschluss.

Klasse 2: 2b: Jahrgänge 2014, 2013, 2012, 2011 (12 - 15 Jahre)

Auf Karts mit 4-Takt-Motor bis 400 ccm Hubraum und 1 Zylinder oder auf Karts mit 2-Takt-Motor bis 125 ccm Hubraum (jew. wahlweise mit starrem Antrieb oder Fliehkraftkupplung)

Klasse 3: Jahrgänge 2010, 2009, 2008 (16-18 Jahre)

Auf Karts mit 4-Takt-Motor bis 400 ccm Hubraum, 1 Zylinder oder auf Karts mit 2-Takt-Motor bis 125 ccm Hubraum mit starrem Antrieb oder mit Fliehkraftkupplung.

Klasse 4: Jahrgänge 2007, 2006, 2005, 2004, 2003, 2002, 2001 (19 - 25 Jahre)

Auf Karts mit 4-Takt-Motor bis 400 ccm Hubraum, 1 Zylinder oder auf Karts mit 2-Takt-Motor bis 125 ccm Hubraum mit starrem Antrieb oder mit Fliehkraftkupplung.

2.a Startreihenfolge

Ein vorverlegter Start ist nur nach vorheriger Anmeldung beim Veranstalter (mind. 24 Stunden vor Veranstaltungsbeginn) und mit triftigem Grund möglich. Vorstarter müssen am Beginn der Veranstaltung vor der 1. Klasse fahren.

Bei Witterungswechsel zu Gunsten des Vorstarters wird dieser auf die letzte Platzierung der Klasse gesetzt.

Vor dem ersten Wertungslauf des ersten Teilnehmers jeder Klasse müssen alle Teilnehmer aus Sicherheitsgründen ihren Trainingslauf absolviert haben.

3. Fahrzeugvorschriften

Vor dem Start ist eine technische Prüfung der Fahrzeuge und der Fahrerausrüstung mit Helm durchzuführen. Dies ist von einem Beauftragten des Veranstalters mit entsprechender Qualifikation vorzunehmen. Dabei ist folgenden Fahrzeugteilen besondere Aufmerksamkeit zu widmen:

Fahrgestell

Spur: mindestens 2/3 des gegebenen Radstandes

Hinterachse: mindestens 125 cm, Toleranz -0,2 cm

Das Fahrzeug muss über seinen ganzen Umfang – vorne wie hinten – eine Schutzvorrichtung aufweisen, über die evtl. Zubehörteile, gleich welcher Art, nicht hinausragen dürfen. Das Material dieser Schutzvorrichtung muss die gleiche Festigkeit haben wie das Material, aus dem das Fahrgestell hergestellt ist. Kein Teil darf den Umriss, gebildet aus den Stoßstangen und den Rädern, überragen.

Beim Warmlaufenlassen der Karts mit hochgestellten Hinterrädern ist vorgeschrieben, dass dabei unbedingt ein Fahrer/eine Fahrerin im Kart zu sitzen hat. Befindet sich das Kart auf einem Kartwagen, entfällt diese Vorschrift.

Fahrzeugboden

Der Fahrzeugboden muss aus festem Material bestehen und vom Fahrersitz bis zur vorderen Begrenzung vorhanden sein. Er muss seitlich von einer Schutzkante oder einem Rohr eingefasst sein, wodurch verhindert wird, dass die Füße des Fahrers vom Fahrzeugboden herabgleiten können. Ist der Fahrzeugboden durchbrochen, dürfen die Löcher keinen größeren Durchmesser als 1 cm haben, herstellerbedingte Öffnungen sind davon ausgenommen.

Radaufhängung

Jegliche Radaufhängung, gefedert oder teleskopartig, ist verboten.

Räder und Reifen

Die Befestigung der Räder muss ein Sicherheitssystem darstellen (Splinte oder selbständige Sicherung). Die Reifenmischung ist reglementiert. Es dürfen nur Reifen mit einem mittleren bis hohen Härtegrad gefahren werden.

Reifen dieser Kategorie sind z.B.:

Bis 2023

- BeBa RaceRunner BEB
- Bridgestone YPB
- Dunlop DGM
- Hoosier R60
- Komet K2M
- LeCont
- Maxxis MR
- Vega XM3

2024 bis 2026

- BeBa RaceRunner BEB
- keine Herstellung mehr
- Dunlop DGM
- Hoosier R60A
- Komet K3M
- LeCont SVC
- Maxxis MA-F1 MR
- Vega XM4

Maximale Reifengröße: Vorn: 4.60/10.0-5, Hinten: 7.10/11.0-5; Regenreifen sind freigestellt.

Reifenhaftmittel oder Weichmacher sind verboten.

Bei Zuwiderhandlung erfolgt Wertungsausschluss.

Lenkung

Die Lenkung erfolgt durch ein vollkommen geschlossenes Lenkrad. Jede weiche Lenkung durch Zug oder Kette ist verboten. Alle Lenkungselemente müssen ein Befestigungssystem aufweisen, das jegliche Sicherheit bietet (verstiftete oder verdornete Schrauben oder Schrauben mit selbständiger Sicherung).

Kraftübertragung

Der Antrieb erfolgt grundsätzlich über die Hinterräder. Dabei ist die Konstruktion unter dem Vorbehalt freigestellt, dass sie kein Differential enthält. Jegliche Vorrichtung durch eine Dauerschmierung sowie zusätzliche Untersetzungen und Zwischenwellen sind verboten, es sei denn, dies ist Motorensseitig serienmäßig. Schaltkarts sind nicht zugelassen.

Bremsen

Die Bremsen müssen mittels eines Pedals bedient werden und müssen mindestens auf die beiden angetriebenen Hinterräder gleichzeitig wirken.

Alle Karts müssen eine sekundäre Sicherung der Bremse (Safety Cable) aufweisen, typischerweise ein Stahlkabel, das das Bremspedal direkt mit dem Hauptbremszylinder verbindet.

Eine zusätzliche Vorderrad-Bremse mittels Handbremshebel ist zulässig.

Sitz

Der Fahrersitz muss unentzündbar sein. Er muss so gebaut sein, dass der Fahrer wirklich fest sitzt, um jegliches Rutschen nach vorne oder zur Seite in den Kurven oder beim Bremsen zu verhindern. Hierauf ist besonders zu achten.

Die Fahrer müssen festen Halt im Kartsitz haben, dicke instabile Sitzkissen sind nicht erlaubt.

Kettenschutz

Der Kettenschutz ist obligatorisch und muss in wirksamer Weise das kleine Getrieberad und den Radkranz bis zur Höhe der Achse überdecken. Außerdem muss er mit einer Schutzvorrichtung versehen sein, damit der Fahrer mit den Fingern nicht in die Kette geraten kann.

Pedale

Die Pedale dürfen in keiner Position das Fahrgestell einschließlich der Stoßstange überragen.

Auspuff

Der Auspuff muss hinter dem Fahrer in einer Höhe von maximal 45 cm angebracht sein. Es dürfen nur noch Serienauspuffanlagen verwendet werden. Für 4-Takt-Motoren bis 390 ccm sind 2-Takt-Kart-Auspuffanlagen erlaubt.

Lautstärke

Wirksame handelsübliche Ansaugeräuschkämpfer sind vorgeschrieben, so dass das Geräusch des Motors bei Höchstleistung nicht mehr als 92 db(A) für 4-Takt-Motoren und 95 db(A) für 2-Takt-Motoren beträgt. Die Geräuschmessung erfolgt analog der DMSB-Kart-Messmethode.

Kraftstoffbehälter

Der Kraftstoffbehälter muss am Fahrzeug fest angebracht sein, ohne dass die Befestigung einen provisorischen Charakter hat und muss so gefertigt sein, dass er weder sich selbst, noch die Verbindungsleitung, die aus biegsamem Material bestehen muss, losreißen kann. Er darf unter keinen Umständen eine Art Karosserieteil bilden.

Treibstoff

Der Treibstoff darf nur aus einer handelsüblichen Mischung aus Benzin und Öl – ohne Alkohol – bestehen.

Stoßfänger

Vordere, seitliche und hintere Schutzvorrichtungen sind vorgeschrieben. Stoßfänger, die über das Fahrgestell herausragen, dürfen das Viereck, das horizontal die Reifen in Höhe der Radnaben umschließt (Vorderräder nicht eingeschlagen), nicht überragen. Stoßfänger, die vorne und hinten am Fahrzeug angebracht sind, werden nur dann gestattet, wenn sie aus einem Stück Rohr bestehen und an jedem Ende mit den Traversen des Fahrgestells durch zwei Stäbe verbunden sind.

Anlasser und Kupplung

Das System für Anlasser und Kupplung ist, ausgenommen Honda GX200/GX160 serienmäßig, freigestellt. Fahrzeuge, die an den vorgenannten Teilen Funktionsschwächen zeigen, sind von der Teilnahme auszuschließen, sofern die Mängel nicht bis zum Start beseitigt werden können.

Seitenkästen und Spoiler

Seitenkästen, Frontspoiler und Frontschild sind vorgeschrieben.

4. Kennzeichnung

Jedem Teilnehmer wird eine Startnummer zugeteilt, die während des Wettbewerbs sichtbar anzubringen ist. Die Ziffern müssen eine Mindesthöhe von 12 cm und eine Strichstärke von mind. 2 cm aufweisen.

5. Nennung, Nenngeld

Die Nennung kann bis 30 Minuten vor dem Start des ersten Teilnehmers der Klasse abgegeben werden.

Das Nenngeld beträgt für jeden Teilnehmer **12 €** und ist mit Abgabe der Nennung zu entrichten. Eine Rückzahlung des Nenngeldes erfolgt nur bei Absage der Veranstaltung. Der Veranstalter ist berechtigt, Nennungen ohne Angabe von Gründen zurückzuweisen.

6. Wertung

Zur Wertung wird die kürzeste Gesamtfahrzeit (inkl. Strafsekunden) herangezogen (KS2000 2 Wertungsläufe, KT 1 Wertungslauf). Bei identischen Zeiten zweier Fahrer entscheidet der bessere Wertungslauf mit der geringeren Anzahl Strafsekunden. Bei identischen Strafsekunden und Zeiten erhalten beide dieselbe Platzierung, die Nachfolgenden rücken nicht auf.

» 3a) KART-TURNIER

Besondere Bestimmungen

Jeder Teilnehmer muss die sechs Aufgaben des Parcours zwei Runden zur Probe und zwei Runden in Wertung durchfahren. Die Teilnehmer absolvieren zunächst klassenweise ihre zwei Trainingsrunden und anschließend analog ihre zwei Wertungsrunden. Im Halteraum ist nach den Probe- und Wertungsrunden anzuhalten. Dort soll die Hinterachse auf ihr Maß kontrolliert werden. Der Halteraum ist auf direktem Weg anzufahren.

Alle übrigen für den Ablauf der Veranstaltung notwendigen Warmlauf- und Einstellrunden werden durch die jeweiligen Ausführungsbestimmungen des Veranstalters geregelt.

Die Fahrspur, die der Fahrer einzuhalten hat, ist auf der Platzoberfläche deutlich und für die Veranstaltung dauerhaft aufzubringen. Die Markierungen müssen so aufgebracht sein, dass jeder Zweifel an der einzuschlagenden Richtung auszuschließen ist.

Die Zeitmessung muss mit Lichtschranke erfolgen. Eine Uhr mit Druckerstreifen ist vorgeschrieben. Es wird empfohlen, sicherheitshalber eine zweite Zeitnahme mit Handstopuhr durchzuführen.

Der Start erfolgt rollend. Auf Anweisung des Starters befährt der Teilnehmer den Parcours.

Sachrichter werden vom Veranstalter nach Bedarf eingesetzt, das Mindestalter für Sachrichter beträgt 16 Jahre.

Es wird klassenweise gestartet – die Startreihenfolge wird durch das Los bestimmt.

Beim letzten Lauf wird in umgekehrter Reihenfolge der Qualifikationsergebnisse, vom letzten Platz aufsteigend, gestartet.

Helfern und Betreuern ist es, außer zur Schiebehilfe, nicht erlaubt, den Parcours zu betreten. Schiebehilfe durch Sachrichter ist nicht erlaubt.

Beim Warmlaufenlassen der Karts mit hochgestellten Hinterrädern ist vorgeschrieben, dass dabei unbedingt ein Fahrer/eine Fahrerin im Kart zu sitzen hat. Befindet sich das Kart auf einem Kartwagen, entfällt diese Vorschrift.

Im Fahrerlager ist das Fahren mit dem Kart verboten!

Über Ausnahmen im Falle höherer Gewalt entscheidet der Veranstalter.

Der Parcours beginnt ab der Lichtschranke.

Der Halteraum ist 3 m breit und mindestens 10 m lang und wird seitlich mit Klötzchen im Abstand von 50 cm markiert. Klötzchengröße: 8 x 8 cm bis 10 x 10 cm und 2 - 4 cm hoch.

Die Zeitnahme muss mindestens 3 Meter vom Halteraum entfernt sein.

Bleibt ein Klötzchen oder eine Pylone in der Fahrspur liegen, so wird/werden diese/s – wenn gefahrlos möglich – sofort von den Sachrichtern entfernt, um ein ungehindertes Weiterfahren zu ermöglichen.

Ist der Abstand zwischen den Aufgaben größer als 15 Meter, ist ein Pflichttor zu stellen.

Aufteilung der Strafsekunden

Aufgabe 1 (Achter)

Die Ein- und Ausfahrtrichtung ist dem Veranstalter freigestellt und muss mit Pfeilen markiert sein.

Auslassen eines Halbachters	20 Fehlerpunkte
Für jedes Verschieben eines Begrenzungspunktes (außerhalb der Stellfläche)	3 Fehlerpunkte

Die in der ersten Schleife des Achters (nicht Runde) verschobenen Begrenzungspunkte dürfen während des Befahrens der zweiten Schleife vom Sachrichter nur dann weggeräumt werden, wenn sie die weitere Fahrt des Teilnehmers behindern.

Aufgabe 2 (Knoten)

Auslassen der halben Aufgabe	20 Fehlerpunkte
Jedes Verschieben oder Umwerfen einer Pylone (außerhalb der Stellfläche)	3 Fehlerpunkte

Aufgabe 3 (Slalom)

Umwerfen oder Verschieben einer Pylone (außerhalb der Stellfläche)	3 Fehlerpunkte
Auslassen eines Pylonentores	10 Fehlerpunkte

Aufgabe 4 (Käfer)

Die Ein-/Ausfahrtrichtung ist dem Veranstalter freigestellt und muss mit Pfeilen markiert sein.

Jedes Verschieben eines Begrenzungspunktes (außerhalb der Stellfläche)	3 Fehlerpunkte
Auslassen eines Halbkäfers	20 Fehlerpunkte

Aufgabe 5 (Schlange)

Die Pylonen sind in der angegebenen Fahrtrichtung so zu umfahren, dass die schlangenförmig darum angeordneten Klötzchen nicht verschoben bzw. umgeworfen werden.

Auslassen eines Teils der Schlange	10 Fehlerpunkte
Umwerfen oder Verschieben einer Pylone oder eines Klötzchens (außerhalb der Stellfläche)	3 Fehlerpunkte

Aufgabe 6 (Spurgasse)

Verschieben eines Begrenzungspunktes (außerhalb der Stellfläche)	3 Fehlerpunkte
------------------------------------------------------------------	----------------

Halteraum

jegliches Überschreiten der Begrenzungslinien (Halte- und Seitenlinien) mit irgendeinem Teil des Karts oder Verschieben eines oder mehrerer Klötzchen	3 Fehlerpunkte
Nichteinhaltung der direkten Linie zwischen Spurgasse und Halteraum	10 Fehlerpunkte

Sonstiges

Unkorrektes Verhalten gegenüber dem Veranstalter oder dessen Funktionären	20 Fehlerpunkte
Auslassung der Pflichttore	10 Fehlerpunkte
Pflichttor-Pylonen verschieben/umfahren	3 Fehlerpunkte je Pylone
falsches Anfahren einer Aufgabe	10 Fehlerpunkte
Nichtbeachtung der Reihenfolge der Aufgaben	Wertungsausschluss

Bei besonders groben Verstößen erfolgt Wertungsausschluss.

Es kann sogar eine Sperre für die nächste/n Veranstaltung/en ausgesprochen werden!

Teilnehmer, die eine Aufgabe ausgelassen haben, werden nicht gewertet. Dieses gilt nicht für den Probelauf.

Bleibt einem Fahrer auf dem Parcours der Motor stehen, ist es erlaubt, durch Starthilfe oder Schiebehilfe mit max. 2 Helfern, den Motor erneut zu starten. Er darf auch selbständig seinen Motor in mit Bordstarter in Gang setzen, eigenes Anschieben ist aus Sicherheitsgründen nicht gestattet. Die Beseitigung eines sonstigen Defekts im Parcours ist unzulässig. Ist der Motor vor einer zu durchfahrenden Aufgabe nicht in Betrieb, so ist es zulässig, als Schiebehilfe die Zündkerze herauszudrehen oder die Kette zu entfernen und durch diese Aufgabe hindurch zu schieben. Passieren dabei Fahrfehler oder Fehler, die durch Schiebehilfe entstehen, werden sie als echte Fehlerpunkte gewertet.

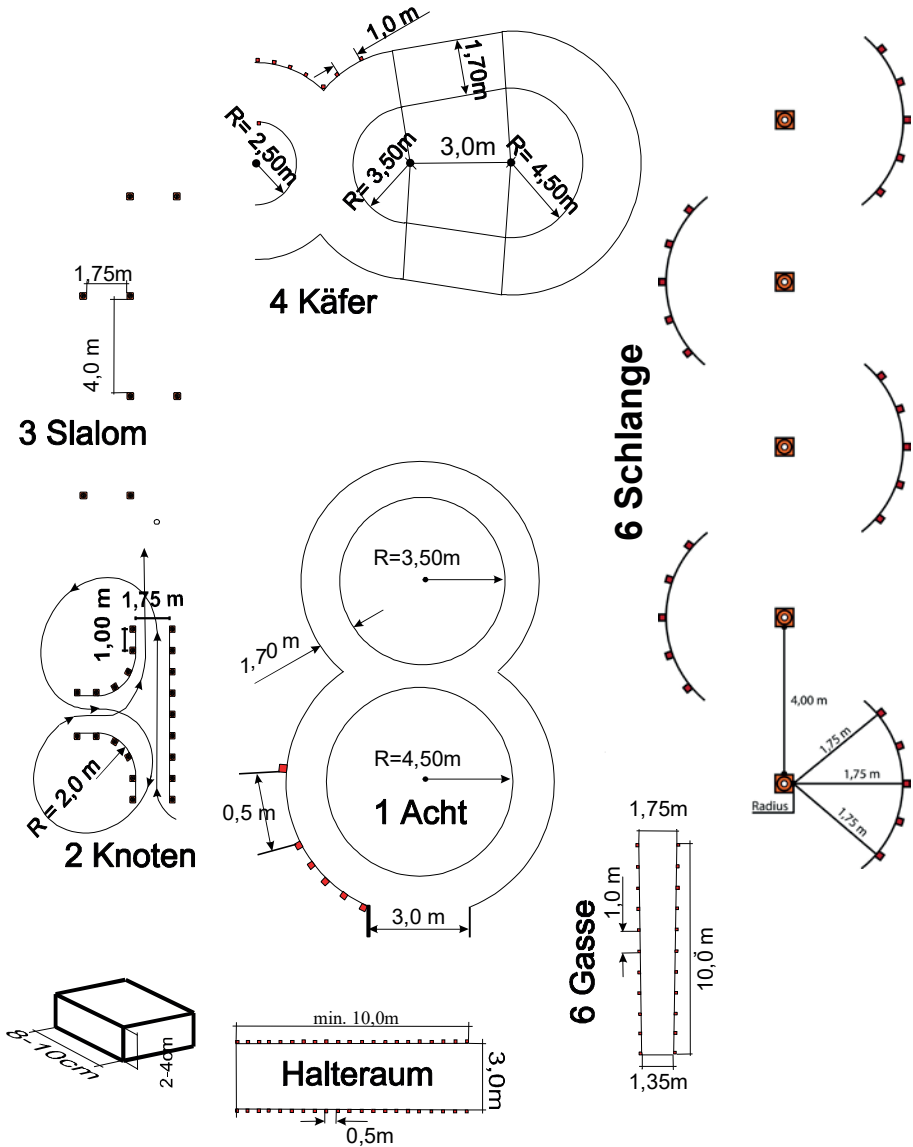
Bei einem Neustart werden dem Fahrer die Fehlerpunkte aus dem vorherigen Lauf hinzugerechnet, außer bei einem technischen Defekt der Zeitnahme-Anlage oder eines Fehlers eines Sachrichters, Veranstaltungsleiters oder Schiedsrichters. Manipulation bei einem Wertungslauf durch Sachrichter, Schiedsrichter oder Veranstaltungsleiter führen zur Anzeige beim ADAC Kartausschuss. Im Probelauf gibt es keinen Neustart.

Für Gegenstände (z.B. Wettbewerbsfahrzeuge, Ersatzteile, Werkzeuge usw.) jeglicher Art, gleich an welchem Ort gelagert, haftet allein und ausschließlich der Eigentümer, Besitzer, Bewerber oder Fahrer selbst in vollem Umfang für den Zeitraum vor, während und nach der Veranstaltung. Der Veranstalter oder die mit der Veranstaltung in Verbindung stehenden Institutionen (z.B. Clubs) oder Personen können für Abhandenkommen oder Beschädigung irgendwelcher Gegenstände nicht haftbar gemacht werden.

Alle Infos, Termine und Ausschreibungen im Internet unter **[ortsclub-portal.de](https://www.ortsclub-portal.de)**

Kart-Turnier Parcours-Beispiele, nicht maßstabsgetreu

Ist der Abstand zwischen den Aufgaben größer als 15 Meter, ist ein Pflichttor zu stellen.



» 3b) KARTSLALOM 2000

Besondere Bestimmungen

Auf dem Veranstaltungsort müssen die vorgesehenen Parcoursaufgaben gemäß dem Parcoursplan, der am Veranstaltungsort ausgehängt wird, aufgebaut werden. Beispielaufgaben liegen dieser Ausschreibung bei. Für den Aufbau des Parcours finden nur Pylonen Verwendung. Die Abstände zwischen den einzelnen Hindernissen dürfen 6 m nicht unter- und 15 m nicht überschreiten. Die lichte Breite eines Pylonentores beträgt verbindlich 1,75 m, gemessen an der Innenkante des Fußes der Pylone. Der Halteraum muss 3 m breit und mind. 10m lang sein. Die Zeitnahme muss mindestens 3 Meter vom Halteraum entfernt sein. Vor der Veranstaltung wird der Parcours von den Schiedsrichtern abgenommen. Der Schwerpunkt beim Streckenaufbau soll auf Geschicklichkeit und Reaktionsfähigkeit der Jugendlichen gelegt werden.

Der Kurs ist so aufzubauen, dass die Fahrtrichtung eindeutig zu erkennen ist. Der bemaßte Parcoursplan ist mit der Ergänzungsausschreibung einzureichen.

Erläuterungen zum Parcours:

- Der Parcours beginnt ab der Lichtschanke.
- Die Pylonenhöhe muss ca. 50 cm betragen.
- Eine Gasse darf maximal aus 6 Toren bestehen. Die Abstände der Pylonen der Gasse im Innenkreis müssen 50 cm betragen. Die äußeren Pylonen stehen gegenüber. Gewertet wird jede umgeworfene, bzw. aus der Markierung verschobene, Pylone der zu durchfahrenden Aufgabe.
- Der Halteraum wird seitlich mit Klötzchen im Abstand von 50 cm markiert. Klötzchengröße: 8 x 8 cm bis 10 x 10 cm und 2-4 cm hoch.
- Der Aufenthalt im Parcours ist nur den Sachrichtern, Schiedsrichtern und Veranstaltungsleitern erlaubt.

Aufteilung der Fehlerpunkte:

Umwerfen oder Verschieben einer Pylone	3 Fehlerpunkte
Auslassen eines Pylonentores/Schweizers	10 Fehlerpunkte
Auslassen einer Gasse	15 Fehlerpunkte
jedliches Überschreiten der Begrenzungslinien (Halte- und Seitenlinien) mit irgendeinem Teil des Karts oder Verschieben eines oder mehrerer Klötzchen	3 Fehlerpunkte
Unkorrektes Verhalten gegenüber dem Veranstalter oder dessen Funktionären	20 Fehlerpunkte
Nichteinhaltung der vorgeschriebenen Fahrtrichtung nach der Zieldurchfahrt zum Halteraum	10 Fehlerpunkte
Auslassen von 3 oder mehr Aufgaben	Wertungsausschluss

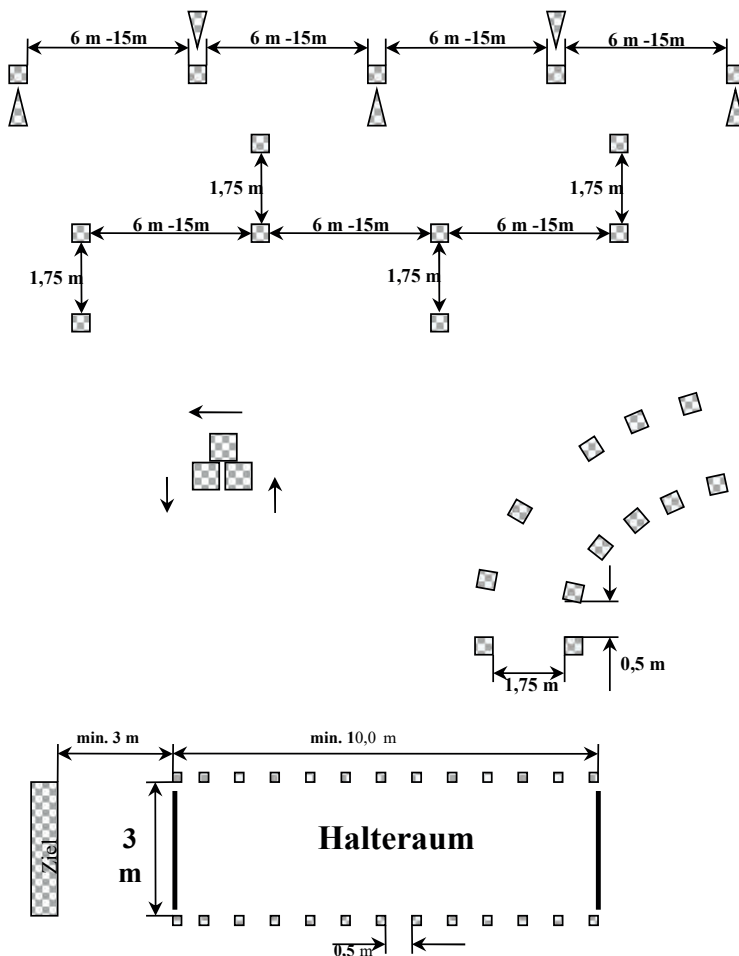
Bei besonders groben Verstößen erfolgt Wertungsausschluss.

Es kann sogar eine Sperre für die nächste/n Veranstaltung/en ausgesprochen werden.

Die Pylonen müssen um ihre Stellfläche sichtbar markiert sein. Eine Pylone gilt dann als verschoben, wenn sich kein Teil des Bodenrandes mehr innerhalb der Stellfläche befindet.

Bleibt einem Fahrer auf dem Parcours der Motor stehen, ist es erlaubt, durch Schiebehilfe mit max. zwei Helfern, den Motor erneut zu starten. Er darf auch selbständig seinen Motor in mit Bordstarter in Gang setzen, eigenes Anschieben ist aus Sicherheitsgründen nicht gestattet! Die Beseitigung eines sonstigen Defektes im Parcours ist unzulässig. Ist der Motor vor einer zu durchfahrenden Gasse/vor eines zu durchfahrenden Tores nicht in Gang, so ist es zulässig, als Schiebehilfe die Zündkerze herauszudrehen oder die Kette zu entfernen und durch die Gasse/das Tor hindurch zu schieben. Passieren dabei Fahrfehler oder Fehler, die durch Schiebehilfe entstehen, werden sie als echte Strafpunkte gewertet.

Slalom2000 Parcoursbeispiele, nicht maßstabsgetreu



» 4. TRET-CAR-SLALOM UND TRET-CAR-FUNPARK

1. Veranstaltung

Tretcar-Veranstaltungen dienen der Verkehrserziehung. Über den sportlichen Wettbewerb soll einer möglichst großen Zahl von Kindern und Jugendlichen ab dem frühesten Alter die Verkehrserziehung nahe gebracht werden und die Kinder sollen an den weiterführenden Kartslalom-Sport herangeführt werden. Bei den Veranstaltungen wird mit handelsüblichen Tretcars gefahren, die vom Veranstalter in verschiedenen Größen zur Verfügung gestellt werden.

Auch das Fahren mit eigenen Tretcars ist gestattet.

Tretcars können vom ADAC Hessen-Thüringen kostenlos ausgeliehen werden.

2. Durchführung

Die Länge des Parcours ist auf max. 150 m festgelegt. Gefahren wird auf einem Platz (Parkplatz, Schulhof, Halle) mit ebener Fläche. Der Parcours wird mit Pylonen aufgebaut und enthält Spurgassen, versetzte Tore und Schweizer-Slalom. Die Breite der Tore und Spurgasse beträgt verbindlich 1,10 m. Der Abstand der Pylonen in der Spurgasse beträgt 0,5 m (lichtes Maß), die Länge max. 10 m. Der Mindestabstand im Schweizer-Slalom beträgt 2,5 m.

Der gesamte Parcours muss sich mit dem größten Tretcar problemlos durchschieben lassen. Die Teilnehmer haben die Aufgabe, den Parcours möglichst fehlerfrei zu durchfahren. Der Start des Teilnehmers erfolgt einzeln – auf der Sitzschale sitzend – von der Vorstartlinie aus. Die Vorstartlinie befindet sich 3 Meter vor der Start-Ziel-Linie (Zeitnahme, Lichtschranke). Der Teilnehmer befährt auf Anweisung des Starters bzw. nach grünem Lichtzeichen der Startampel den Parcours. Start und Ziel sind fliegend zu durchfahren. Bei der Fahrt sind Füße und Hände an den Bedienungselementen des Tretcars zu belassen. Ansonsten erfolgt Wertungsausschluss.

Es wird empfohlen, in Fünfergruppen zu starten. Es werden ein Probelauf und drei Wertungsläufe durchgeführt, die von allen Teilnehmern nacheinander zu absolvieren sind. Die beiden besten Wertungsläufe kommen in die Wertung.

Der Start kann auch klassenweise durchgeführt werden.

Teilnehmer, die nach dem 3. Aufruf nicht am Start erscheinen, werden ohne Nenngeld-Rückgabe ausgeschlossen. Bei Teilnehmern der Klasse 1 (oder Neulingen) kann ein Betreuer im Parcours vorlaufen. Fehler, die der Betreuer verursacht, sind dem Teilnehmer zuzuschreiben.

3. Klasseneinteilung

Um die Chancengleichheit zu wahren, findet eine Klasseneinteilung nach Geburtsjahrgängen statt.

Klasse 0: ab vollendetem 3. Lebensjahr incl. Jahrgang 2022

Klasse 1: Jahrgänge 2021/2020

Klasse 2: Jahrgänge 2019/2018

Klasse 3: Jahrgänge 2017/2016

4. Nenngeld und Zeitplan

Das Nenngeld beträgt maximal 6 € und ist mit Abgabe der Nennung zu entrichten.

Es bleibt dem Veranstalter überlassen, ob er klassenweise startet (mit Angabe der Uhrzeit für den Start jeder einzelnen Klasse) oder einen Zeitraum für Beginn und Ende seiner gesamten Veranstaltung festlegt. Die Einladung muss in jedem Fall den entsprechenden Zeitplan beinhalten.

5. Wertung

Die Wertung erfolgt nach Fehlerpunkten.

Bei Punktgleichheit entscheidet die kürzere Gesamtfahrtzeit der beiden gewerteten Läufe. Sollten Teilnehmer punkt- und zeitgleich sein, entscheidet der bessere Einzellauf.

Jeder Starter ist für selbstverschuldete Behinderungen während seiner Wertungsläufe verantwortlich. Es erfolgt kein Neustart. Fremde Hilfe (anschieben o.ä.) ist verboten und kann zum Wertungsausschluss führen.

Aufteilung der Fehlerpunkte:

Umwerfen oder Verschieben einer Pylone in der Aufgabe

je 2 Fehlerpunkte

Auslassen oder Verlassen einer Aufgabe

je 10 Fehlerpunkte

Die Pylonen sind um ihre Stellfläche (am Pylonenrand) ringsherum zu markieren. Sie gelten nur dann als verschoben, wenn sich kein Teil des Bodenrandes mehr innerhalb des markierten Feldes befindet.

Zeitnahme:

Die Zeitnahme erfolgt entweder durch eine elektronische Zeitmessung mittels einer Lichtschranke oder einer Handstoppuhr mit Hundertstelsekunden-Messung. Es wird empfohlen, die Lichtschranke auf die Vorderräder des Tretcars einzustellen.

6. Fahrerausrüstung

Jeder Teilnehmer hat zweckentsprechende Kleidung (keine Sandalen) zu tragen. Offene Jacken, lange Schals und Schnürsenkel, die in die drehbaren Teile des Tretcars gelangen können, sind nicht gestattet. Lange Haare müssen entsprechend gesichert sein, damit sie sich nirgendwo am Tretcar verfangen können.

Das Tragen von Fahrradschutzhelmen ist vorgeschrieben.

7. Veranstaltungsleiter und Sachrichter

Der Veranstalter stellt einen Veranstaltungsleiter und die nötigen Sachrichter.

8. Preise

In jeder Klasse werden Pokale/Ehrenpreise mindestens bis zum dritten Platz und Urkunden für alle Teilnehmer ausgegeben. Die Ausgabe von weiteren Pokalen, Urkunden und Sachpreisen bleibt dem Veranstalter überlassen.

9. Siegerehrung

Die Siegerehrung findet frühestens 15 Minuten nach der Zieldurchfahrt des letzten Teilnehmers statt. Wenn der Start klassenweise durchgeführt wird, kann die jeweilige Siegerehrung auch nach den einzelnen Klassen stattfinden.

Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung. Preise werden nicht nachgereicht.

10. Versicherung

Der Veranstalter schließt folgende Versicherungen ab:

- Veranstalter-Haftpflichtversicherung
- Teilnehmer-Haftpflichtversicherung
- Teilnehmer-Unfallversicherung (für Kinder ab dem vollendeten 3. Lebensjahr)

Der ADAC Hessen-Thüringen hat obligatorisch eine Sportwarte-Haftpflichtversicherung abgeschlossen.

11. Haftungsverzicht und -ausschluss

Durch Abgabe der Nennung verzichtet der Teilnehmer bzw. der Erziehungsberechtigte auf alle in Zusammenhang mit der Veranstaltung erlittenen Unfälle oder Schäden (Personen-, Sach- und Vermögensschäden) auf jedes Recht des Vorgehens und Rückgriffs gegen

- den ADAC Hessen-Thüringen e.V.,
- deren Beauftragte und ehren- und hauptamtliche Mitarbeiter,
- den Veranstalter, dessen Beauftragte, Sportwarte oder Helfer,
- die Fahrer, Halter und Fahrzeugeigentümer, die an der Veranstaltung teil nehmen und deren Helfer sowie gegen eigene Helfer,
- Behörden und irgendwelche anderen Personen, die mit der Veranstaltung in Verbindung stehen,

soweit der Unfall oder Schaden nicht auf Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit beruht.

Diese Vereinbarung wird mit der Abgabe der Nennung an den Veranstalter allen Beteiligten gegenüber wirksam.

Jeder Veranstalter behält sich das Recht vor, im Falle höherer Gewalt oder aus Sicherheitsgründen den Wettbewerb abzusagen ohne irgendwelche Schadenersatzpflichten zu übernehmen.

12. Sicherheitseinrichtungen

Der Veranstalter hat durch geeignete Maßnahmen für eine ausreichende Sicherung der Strecke und Zuschauerplätze zu sorgen.

Zu festen Hindernissen muss ein Sicherheitsabstand von mindestens 2 Metern, gemessen von der Parcours-Außenlinie, eingehalten werden. Sollte dies nicht möglich sein, so sind die Hindernisse entsprechend mit Strohhallen oder mit Reifen abzusichern.

Der Veranstalter hat dafür zu sorgen, dass ein Ersthelfer anwesend ist, dessen Bescheinigung nicht älter als 2 Jahre ist.

13. Einsprüche

Einspruchsberechtigt sind nur die Jugendleiter oder dessen Beauftragte. Einsprüche gegen Fehler des Veranstalters bzw. dessen Beauftragte sind unmittelbar nach Zieldurchfahrt des Teilnehmers einzulegen. Einsprüche gegen die Zeitnahme oder gegen die Entscheidung der Sachrichter sowie Sammeleinsprüche sind nicht zulässig. Einsprüche gegen die Auswertung müssen spätestens 15 Minuten nach Veröffentlichung der Ergebnisse eingelegt werden. Die Einsprüche dürfen nur bei den Schiedsrichtern erhoben werden.

14. Allgemeines

Die Veranstalter sind gehalten, spätestens vier Wochen vor der Veranstaltung Einladungen an folgenden Personenkreis zu versenden:

- Alle Ortsclubs, die Jugendkart- und Tretcar-Veranstaltungen durchführen
- ADAC Hessen-Thüringen e.V., Ortsclub-Sport-Jugend,
Lyoner Straße 22, 60528 Frankfurt sport@hth.adac.de

Alle Obengenannten sind umgehend zu informieren, falls eine Veranstaltung verlegt oder abgesagt werden muss.

Verbindliche Auskunft über die Veranstaltung erteilt nur der Veranstalter bzw. der Veranstaltungsleiter.

Der Veranstalter kann die vorliegende Ausschreibung durch weitere Ausführungsbestimmungen ergänzen, die dem Inhalt dieser Ausschreibung in keiner Weise entgegenstehen dürfen.

Diese Ausschreibung wird für jedermann ersichtlich ausgehängt.

Jeder Veranstalter ist verpflichtet, spätestens 14 Tage nach der Veranstaltung eine Ergebnisliste an die Sportabteilung des ADAC Hessen-Thüringen zu senden. **Wird dies nicht eingehalten, besteht kein Anspruch auf den Zuschuss.** Ergebnislisten müssen den Vor- und Zunamen, ADAC Ortsclub, Klasse und Platzierung sowie die Jugendgruppen-Ausweisnummer enthalten.

Folgende Beschäftigungsmöglichkeiten gibt es für die Kleinsten:

Tretcar-Funpark

- abgesperrter Parcours mit leichter Streckenführung
- einfachen Aufgaben
- Bereitstellung einer Aufsichtsperson
- keine Zeitnahme, keine Wertung
- zusätzlich auch für Bobbycars und BobbyBikes möglich
- Fahrradhelme müssen vom Veranstalter zur Verfügung gestellt werden
- Tretcars können vom ADAC Hessen-Thüringen geliehen werden



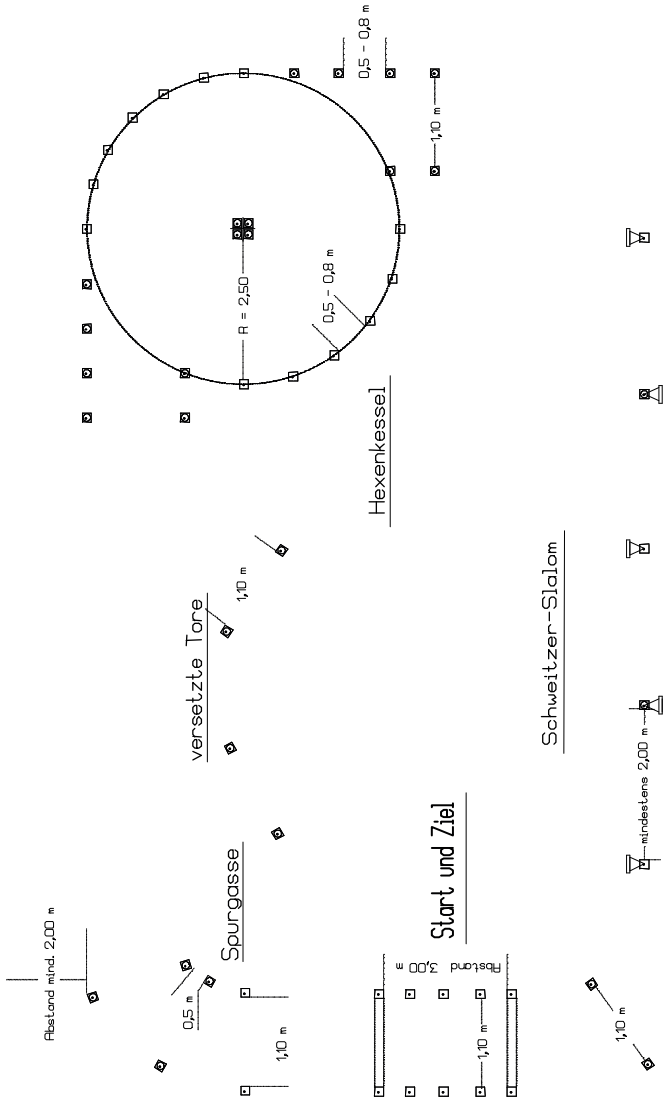
Laufadrennen

- kleiner Rundkurs auf einer Wiese
- einfaches Reglement
- Start- und Zielflagge
- Medaillen oder Preise
- Laufräder und Helme bringen die Kinder selbst mit
- es können auch Laufräder und Helme beim ADAC Hessen-Thüringen ausgeliehen werden.



**Weitere Informationen gibt's bei der Sportabteilung
unter Telefon: 069 66 07 86 07 oder per E-Mail: sport@hth.adac.de**

Tretcar-Slalom Parcoursbeispiele, nicht maßstabsgetreu



Beispiel Parcours
Puky - Tretcar - Pokal

Abstandsbeziehung gilt von Innenkante der Pylonen !!!

ADAC **SLALOM YOUNGSTER-** **CUP 2026 »**

»» DEIN WEG IN DEN AUTOMOBILSPORT



»» Weitere Informationen unter
[youngster-cup.de](https://www.adac.de/youngster-cup)

ADAC Hessen-Thüringen e.V.
Ortsclub – Sport – Jugend
Lyoner Straße 22 | 60528 Frankfurt
T 069 66078607 | F 069 66078649
sport@hth.adac.de
adac.de/hessen-thueringen