

# INTERN

**ADAC**

INFORMATIONEN DES **ADAC HESSEN-THÜRINGEN e.V.**

1 | 2024



➤ Interview  
mit Stephan  
Büttner

» Seite 3

➤ Die Youngtimer  
und Oldtimer  
touren wieder

» Seite 6

➤ Neues von  
der Mitglieder-  
versammlung

» Seite 12





# Austausch und Networking

Zehn Clubs freuten sich über neue Sportgeräte bzw. Zuschüsse, die Wolfgang Wagner-Sachs und René Burkard ihnen symbolisch überreichten.

» Von Automobil-Rallye über Verkehrsthemen bis hin zur Vorsitzendentagung – für die Vertreter der ADAC Ortsclubs aus Hessen und Thüringen war das Ortsclub-Forum mehr als ein großes Wiedersehen. Sie nutzten den 24. Februar zum intensiven Austausch und erhielten wichtige, neue Informationen zu ihren Sportarten.

Für die insgesamt 212 erfolgreich durchgeführten Veranstaltungen im Regionalclubgebiet bekamen die Ortsclubs bereits in der Sportversammlung viel Lob von René Burkard, Vorstandsmitglied für Motorsport: „Herzlichen Dank an euch alle für die vielen erfolgreichen Automobil-, Motorrad- und Jugendsportveranstaltungen, die alle reibungslos verliefen. Chapeau, was ihr geleistet habt!“

Genau darum unterstützt der ADAC Hessen-Thüringen seine Ortsclubs mit der Sportförderung von Veranstaltungen, die gemäß den Richtlinien, die frisch gedruckt beim Ortsclub-Forum auslagen, durchgeführt werden.

## Förderung auf vielen Ebenen

Wie wichtig dem ADAC Hessen-Thüringen die Förderung der Ortsclubs ist, wurde in den einzelnen Tagungen immer wieder thematisiert und zog sich wie ein roter Faden durch den Tag. Auch die Vorteile einer Mitgliedschaft in einem der Landesmotorsport-Fachverbände wurden angesprochen, da sich für Vereine, die in den Strukturen des Hessischen Fachverbands für

Motorsport (HFM) und dem Thüringer Motorsport Bund (THMSB) sind, neue Türen öffnen können. Diese reichen von der finanziellen Förderung durch Ministerien bis hin zur Unterstützung des Leistungssports.

## Vorsitzendentagung: Ortsclub-Offensive 2030 vorgestellt

„Ohne euer Engagement wären die vielfältigen Aktivitäten unseres Clubs nicht möglich“, so Wolfgang Wagner-Sachs, Vorsitzender des ADAC Hessen-Thüringen, in seiner Begrüßungsrede in der Ortsclub-Vorsitzendentagung. Für ihn sind die Vereine und alle Ehrenamtlichen das Herzstück des Regionalclubs. Daher wird das Förderangebot in Hessen und Thüringen weiter ausgebaut, um noch mehr als bisher unterstützen zu können.

René Burkard und Ralf Kärger, Vorstandsmitglied für Ortsclubs, stellten dazu die Offensive 2030 vor. Dabei ist die Erhöhung der Sichtbarkeit des Motorsports in der Öffentlichkeit und in der lokalen Politik nur eines der Ziele. Es geht auch um eine intensive ehrenamtliche Betreuung der Vereine, den Ausbau aktueller Angebote und Dienstleistungen ebenso wie die Stärkung des Ehrenamts durch umfangreiche Aus- und Weiterbildung.

Förderkonzepte für den Umstieg auf elektrobetriebene Sportgeräte für den Weg zum klimaneutralen Motorsport stehen ebenfalls bereit. „Kommt auf mich zu oder auf die Referenten“, bot Ralf Kärger an. „Wir unterstützen euch jederzeit gerne!“



E-Scooter-Racing ist eines der neuen Projekte des ADAC Hessen-Thüringen – ebenso wie E-Kart-Slalom und Ortsclub-Mitgliederreisen, die zusammen mit dem HFM durchgeführt werden.



Ralf Kärger, Vorstandsmitglied für Ortsclubs, stellte den Kompass zur Stärkung der Vereine vor.



Dr. Hilmar Siebert, Vorstandsmitglied für Finanzen und Tourismus des ADAC Hessen-Thüringen und Vizepräsident des ADAC, berichtete den Vorsitzenden Neues aus dem Präsidium.





# Große Momente – viel Applaus

» Gut gelaunte Gäste, festliches Ambiente – zur Sportlerehrung am Abend waren die erfolgreichen Aktiven gemeinsam mit ihren Eltern, Partnerinnen und Partnern aus ganz Hessen und Thüringen angereist. Sie alle fieberten ihrem großen Moment auf der Bühne entgegen, um den Pokal für ihre Erfolge 2023 entgegenzunehmen.

Die Ehrengäste Andrea Schmitz, Vorsitzende des ADAC Nordrhein, und Stefan Grauel, Stadtrat in Fulda, saßen ebenfalls mit im Publikum, als René Burkard alle sehr herzlich begrüßte und die feierliche Sportlerehrung begann. Der ZDF- und Sky-Moderator Christopher Wehrmann bat die Motorsportlerinnen und -sportler der jeweiligen Sparten nach und nach auf die Bühne, wo die Bereichsleiter die gewichtigen Pokale aus Eichenholz und Edelstahl überreichten.

## Feuerwerk der Begeisterung

Von Klein bis Groß sahen die Gäste in strahlende Gesichter. Jeder im Saal verfolgte gespannt, wer als Nächstes die Bühne betreten würde. Die Mama eines neunjährigen Kartsportlers war stolz, als der Name ihres Sohnes aufgerufen wurde. „Das ist toll, dass die Kleinen so geehrt werden. Dafür haben sie ein ganzes Jahr hart gearbeitet“, freute sie sich. Darum bedankte sich René Burkard besonders bei Eltern, die ihren Kindern den Motorsport und diese Erfolge ermöglichen. Jede Pilotin und jeder Pilot wurde mit großem Applaus belohnt. Viel Beifall erhielten auch die Freestyle Artists für ihre Show-Einlagen aus Breakdance und Fahrradakrobatik (Foto unten).



## Die Spannung stieg

Nachdem fast alle Pokale überreicht waren, startete der Countdown für den Motorsportler und Nachwuchsmotorsportler des Jahres. Die Preise gingen dieses Mal an Maximilian Werner (Foto oben links), der bereits seit Jahren zu den Spitzenpiloten beim ADAC MX Masters zählt, und Jannes Fittje (Foto oben rechts), der bei den ADAC GT Masters von Sieg zu Sieg fährt. Beide Sportler konnten aus Trainingsgründen leider nicht nach Fulda kommen, dafür erwartete die Gäste noch ein ganz großer Gänsehautmoment.

## Standing Ovation für Stephan Büttner

René Burkard (Foto unten) kündigte einen Film an, der „mehr als 1.000 Worte sagt“. Es war das Video über Stephan Büttner, den ein Trainingssturz beim Motocross von 100 auf null ausbremste. Er kämpfte sich zurück in den Motorsport und sitzt heute trotz Querschnittslähmung wieder auf der Maschine. „Das habe ich für meine Tochter gemacht“, sagte er sichtlich bewegt. Als er den Sonderpreis „Motorsportler des Jahres“ entgegennahm, hielt es das Publikum vor Begeisterung nicht mehr auf den Sitzen.



Weitere Bilder von der Sportlerehrung: [ortsclub-portal.de](https://ortsclub-portal.de)





## Impressionen vom Ortsclub-Forum und der Sportlerehrung 2024



Fotos oben und links: Strahlende Gesichter bei der Sportlerehrung. Als Moderator führte Christopher Wehrmann (2. Foto von li.) durch den Abend.

Fotos unten: Vom SimRacing-Workshop (li.) bis zur MX-, Enduro- und SuperMoto-Tagung (Mitte) bot das Ortsclub-Forum ein vielfältiges Programm. Auf der Vorsitzenden-Tagung stellte Christian Menzel, Rennfahrer und Motorsport-Journalist (re., li. neben Wolfgang Wagner-Sachs), seine Sicht der „Transformation im Motorsport“ dar.



## Willkommen im ADAC Hessen-Thüringen

» Der MSC Wachenberg gehört seit Neuestem zu den Ortsclubs des ADAC Hessen-Thüringen. Der Verein aus Haiger-Allendorf im mittelhessischen Lahn-Dill-Kreis ist im Motocross aktiv und führte im September 2023 nach vielen Jahren wieder eine große hessenweite Rennveranstaltung auf seinem Gelände durch. Der MSC wurde 1964 gegründet.

Heute sind André Uhl erster Vorsitzender, Philipp Gerke zweiter Vorsitzender, Nils Seelhof Sportwart und Marcel Böhmer Jugendwart.  
[msc-wachenberg.com](http://msc-wachenberg.com)  
[facebook.com #msc-wachenberg](https://www.facebook.com/msc-wachenberg)





Stephan Büttner ist MX-Trainer beim ADAC Hessen-Thüringen und betreute 2023 den MX-Kader beim Bundesendlauf.

Die Erfahrung und innere Sicherheit, die er sich über Jahre angeeignet hat, helfen ihm, auf seinem Spezialmotorrad vorausschauend und kontrolliert zu reagieren.

# „Motocross hat mir alles

# genommen und **alles gegeben**“

» Mit zweieinhalb Jahren stieg Stephan Büttner vom MSC Triptis aufs Motorrad. 20 Jahre später mit viel hartem Training holte er den Sieg im ADAC Supercross-Cup 2016/2017. Das war sein absoluter Höhepunkt. 2021 stürzte er beim Training und ist seitdem querschnittsgelähmt. Doch beim diesjährigen Supercross im Januar brachte er die Westfalenhalle in Dortmund erneut zum Beben.

**?** Herr Büttner, wie kam es dazu, dass Sie nach ihrem schweren Unfall wieder zurück aufs Motorrad wollten?

... Motiviert durch meine Tochter, die mich als Papa braucht, verstand ich anderthalb Jahre nach meinem Unfall, dass ich körperlich trainieren muss. Ich wollte Sport machen, musste aber herausfinden, was ich machen kann. Nachdem ich einiges ausprobiert hatte, stellte ich fest, dass das, was ich vor dem Unfall machte, das einzig Richtige für mich ist.

**?** Und das war Motocross ...

... Genau. Man braucht nämlich keinen Plan B, sondern muss nur überlegen, wie man Plan A möglich macht. Zugetraut habe ich es mir. Daher machte ich mir Gedanken über das Wie und trainierte mental und körperlich so hart, bis ich es schaffte. Jetzt freue ich mich, dass es vorwärtsgeht.

**?** Welches Motorrad fahren Sie heute?

... Es ist eine Spezialmaschine aus meinem alten Team, die für mich umgebaut wurde: Die Hinterradbremse und die Schaltung wurden auf den Lenker gelegt, sodass ich beides mit den Händen bedienen kann. Es wurden Bügel angebaut, und die Füße sind auch geschützt. Die Umbauten kommen von einer Firma aus Frankreich, und ich bin der Erste, der in Deutschland ein solches Motorrad fährt.

**?** Machten Sie sich vor Ihrem Unfall Gedanken über Inklusion im Motorsport?

... Nein, im Motorsport ist man egoistisch, auf Leistung und Perfektion getrimmt. An dieses Ideal hält man sich und arbeitet auf sein Ziel hin. Für mich persönlich war damals ein Unfall ganz weit weg. Nach meinem Trainingssturz merkte ich erst, dass man während der erfolgreichen Fahrerkarriere oft vergisst, warum der Sport so schön ist.

**?** Wie war für Sie der Moment, als Sie in der Westfalenhalle nach Jahren Ihre erste Runde vor Publikum drehten?

... Das war überwältigend, fast wie früher. Danach kamen die Menschen auf mich zu und wollten Autogramme haben – etwa 80 Prozent davon waren Kinder. Das fand ich so beeindruckend, und sie hatten keine Berührungsängste, weil ich im Rollstuhl sitze.

**?** Sehen Sie sich als Vorbild für andere Motorsportler mit Handicap?

... Ich fühle mich nicht so, freue mich aber, dass es andere inspiriert. Nach meiner Runde in Dortmund schrieben mich Menschen an, die in einer ähnlichen Situation sind wie ich. Sie fragten, wie sie ihr Motorrad umbauen können. Durch mich haben sie wieder Hoffnung bekommen. Das ist ein schöner Gedanke.

**Herzlichen Dank für das bewegende Interview, Stephan Büttner!**



# Youngtimer und Oldtimer **touren wieder**

Chrom und Lack sind auf Hochglanz poliert? Der Motor schnurrt?  
Hier kommen Old- und Youngtimer-Termine zum Mitfahren oder Zuschauen:



## 13. April Einsteigen zur Museumsfahrt

» Auch bei der 22. „Kurzen Nacht“ der Wiesbadener Galerien und Museen rollen sie wieder: die chromblitzenden Oldtimer des beliebten Rollenden Museums Wiesbaden.

Zwischen 19 und 24 Uhr können Besucherinnen und Besucher die chromblitzenden historischen Fahrzeuge nicht nur bestaunen, sondern werden darin auch stilvoll und kostenlos zu den Ein- und Ausstiegspunkten an die Ausstellungsorte chauffiert.

In diesem Jahr werden rund einhundert Oldtimer aus Hessen, Rheinland-Pfalz, Baden-Württemberg und Bayern mit dabei sein. Organisator des rollenden Museums ist die SCUDERIA WIESBADEN Wiesbadener Motor-Sport-Club.

[rollendes-museum-wiesbaden.de](http://rollendes-museum-wiesbaden.de)

## 27. April Youngtimer-Premiere in Thüringen

» Am letzten April-Samstag rollt die 1. Youngtimer Tour des ADAC Hessen-Thüringen durch den „Thüringer Wald“. Für Besucherinnen und Besucher, die sich die schmeckenden Youngtimer aus der Nähe anschauen möchten: An Start und Ziel im ADAC Fahrsicherheitszentrum Grammetal bei Weimar und bei der Mittagspause im Berggasthof Heuberghaus Friedrichroda können alle 120 Fahrzeuge bestaunt werden.

[ortsclub-portal.de](http://ortsclub-portal.de) #youngtimer-tour-thueringer-wald



## 04. Mai 27. ADAC Oldtimerfahrt Baunatal

» Zwei-, drei- und vierrädrige Oldtimer und auch Youngtimer bis zum Baujahr 1999 sind beim NMC Baunatal willkommen. Die sporttouristische Ausfahrt und das Oldtimer-Wandern führen zum Nationalparkzentrum Kellerwald und die Edersee-Sperrmauer nach Bad Wildungen, wo im Anschluss an ein gemütliches Abendessen die Siegerehrung geplant ist.

[nmc-baunatal.de](http://nmc-baunatal.de)

## 12. Mai Nenngeld wie 1949

» Der AC Mittellahn feiert 2024 seinen 75. Geburtstag. Die zweite ADAC Maiwanderung des Clubs ist daher nicht nur eine touristische Wander-Ausfahrt, sondern gleichzeitig die Jubiläumsfahrt. Das Beste daran: Für Automobile und Motorräder mit dem Baujahr 1949 oder älter beträgt das Nenngeld lediglich 75 Cent.

[ac-mittellahn.com](http://ac-mittellahn.com) #maiwanderung

## 19. Mai 33. ADAC Oldtimerfahrt Horlofftal

» Auch wenn die Oldtimerfahrt des MSC Horlofftal traditionell wieder am Pfingstsonntag stattfindet, dürfen sich die teilnehmenden Oldtimer-Fahrerinnen und -Fahrer auf einige Neuerungen freuen. Los geht es ab 7:30 Uhr „Am Zwenger“ in Hungen mit der Fahrzeug- und Papierabnahme, Fahrer-besprechung und Bordbuch-Ausgabe, bevor ab 9:31 Uhr die ersten Oldtimer starten.

[msc-horlofftal.de](http://msc-horlofftal.de)



**30. Mai–02. Juni Oldtimer, so weit das Auge reicht**

» Waren Sie schon einmal in der Rhön oder im Vogelsberg? Dorthin führt am Fronleichnam-Wochenende die traditionelle ADAC Oldtimerfahrt Hessen-Thüringen. Der Weg auf die nostalgische Zeitreise startet von der Domstadt Fulda aus.

Neben sehenswerten Orten, romantischen Schlössern und herrlichen Landschaften entlang der Grenze von Thüringen und Hessen lockt außerdem der höchste Berg im Vogelsberg, der Hoherodskopf. Die Teilnehmerinnen und Teilnehmer dürfen sich also auf jede Menge Highlights, Kultur und Genuss freuen. Auch dieses Mal sind 20 Startplätze für Youngtimer reserviert.

Also schnell anmelden:

[ortsclub-portal.de](https://ortsclub-portal.de) #adac-oldtimerfahrt-hessen-thueringen

**31. August In Hessen sind die Youngtimer los**

» Für alle, die bei der ersten Youngtimer Tour in Thüringen nicht mit dabei sein konnten: Spiel, Spaß und Spannung gibt es auch bei der Youngtimer Rallye in Hessen.

Unter dem Motto „Sportler der 90er Jahre“ geht es vom denkmalgeschützten Innenhof der Klassikstadt in Frankfurt in Richtung Mittelhessen. Wie immer ist der Weg das Ziel. Daher sind die ausgesuchten Strecken mit kniffligen Geschicklichkeits- und Teamprüfungen gespickt. Die Rallye ist auf maximal 120 Fahrzeuge begrenzt, und wir freuen uns auf eine möglichst bunte Fahrzeugpalette aus den Baujahren 1994 bis 2004.

[ortsclub-portal.de](https://ortsclub-portal.de) #youngtimer-tour-hessen-klassikstadt



Für Old- und Youngtimer bietet der ADAC einen besonderen Premium-Schutz: Autos sind bereits ab einem Alter von 20 Jahren versicherbar – Motorräder ab einem Alter von 30 Jahren.

[adac.de](https://adac.de) #oldtimerversicherung

**Noch mehr Termine:**

- |                 |  |                   |  |
|-----------------|--|-------------------|--|
| <b>01. Mai</b>  | Oldtimertreffen in Frankenberg (Eder)<br><a href="https://ac-frankenbg.de">ac-frankenbg.de</a>   | <b>15. Juni</b>   | 11. ADAC Oldtimerfahrt Classic Cars & Sounds<br><a href="https://scuderia-offenbach.de">scuderia-offenbach.de</a>            |
| <b>05. Mai</b>  | Young- und Oldtimerausstellung (auch für Motorräder)<br><a href="https://ac-eschwege.de">ac-eschwege.de</a>  | <b>16. Juni</b>   | 18. Old- und Youngtimertreffen<br><a href="https://msc-langgoens.de">msc-langgoens.de</a>                                    |
| <b>05. Mai</b>  | 21. ADAC Oldtimerfahrt Classic Data Wambach Wetzlar<br><a href="https://ac-wetzlar.de">ac-wetzlar.de</a>   | <b>22. Juni</b>   | 41. Oldtimertreffen MC Münchenbernsdorf<br><a href="https://mc-muenchenbernsdorf.de">mc-muenchenbernsdorf.de</a>             |
| <b>05. Mai</b>  | 4. Old- und Youngtimer Treffen – markenunabhängig für alle Freunde historischer und einzigartiger Fahrzeuge<br><a href="https://msc-butzbach-wettertal.org">msc-butzbach-wettertal.org</a> | <b>29. Juni</b>   | 37. MAC ADAC Oldtimerfahrt Rund um Marburg<br><a href="https://m-a-c-ev.de">m-a-c-ev.de</a>                                  |
| <b>25. Mai</b>  | 30. ADAC Rodenstein Classics<br><a href="https://msc-rodenstein.de">msc-rodenstein.de</a>  | <b>30. Juni</b>   | ADAC Oldtimer Ausfahrt<br><a href="https://msc-emstal.de">msc-emstal.de</a>  |
| <b>26. Mai</b>  | 5. ADAC Rotkäppchen Classic Tour<br><a href="https://amsg-schwalmstadt-frielendorf.de">amsg-schwalmstadt-frielendorf.de</a>  | <b>07. Juli</b>   | 3. Oldtimerfahrt Ab nach Kassel 2024<br><a href="https://asc-kassel.de">asc-kassel.de</a>                                    |
| <b>09. Juni</b> | 16. Kreedlertreffen – markenoffenes Mopedtreffen<br><a href="https://msc-niederflorstadt.de">msc-niederflorstadt.de</a>  | <b>11. August</b> | 41. Int. Oldtimerausfahrt durchs Thüringer Holzland<br><a href="https://mc-hermsdorfer-kreuz.de">mc-hermsdorfer-kreuz.de</a> |

... und im [ortsclub-portal.de](https://ortsclub-portal.de) #veranstaltungssuche



# Sportlicher Start in die Saison

## 19.–21. April Bergpreis Schottenring

» Beim 19. Internationalen ADAC Bergpreis Schottenring brummt es ordentlich im Schottener Stadtteil Rudingshain. Zum Auftakt-Rennen der DMSB Automobil-Berg-Cup-Saison wird der Ort in der Vulkanregion Vogelsberg wieder zum großen Fahrerlager. Für Besucherinnen und Besucher ist dies ebenso ein Erlebnis wie die Rennen selbst, wo die Pilotinnen und Piloten auf dem historischen Kurs bergauf um Bestzeiten oder Gleichmäßigkeit fahren.

[schottenring.de](https://schottenring.de)



## 20.–21. April Rennfahrer auf dem Wasser

» Bei der Rennbootschule vom Deutschen Motoryachtverband (DMYV) können Interessierte ihre Rennbootlizenz machen. Sie lernen jede Menge über Boote, Regelkunde und das Verhalten auf dem Wasser. Danach findet das praktische Training auf speziell konzipierten Schulungsbooten unter Aufsicht ausgebildeter Trainer und erfahrener Rennfahrer statt. Wenn in Theorie und Praxis alles gut läuft, können die Teilnehmerinnen und Teilnehmer vor Ort ihre Lizenzprüfung ablegen. Mindestalter für die GT15-Schulung ist 10 Jahre und für die Formel-5-Schulung 14 Jahre.

[dmyv.de](https://dmyv.de) #rennbootschule



## 20.–21. April 60. Rallye Wartburg

» Mit traditionellen Wertungsprüfungen (WP) und neuem Rundkurs startet der MC Eisenach in diesem Jahr die Jubiläumsedition seines Traditionsrennens. Am Samstag nach den Abnahmen und weiteren Formalitäten endet der Abend mit einem Podiumsgespräch ehemaliger und aktueller Rallyegrößen. Am Sonntag folgt dann für die Fahrerinnen und Fahrer die große Punktejagd im Rahmen des Retro Rallye Cups.

[mceisenach.de](https://mceisenach.de) #60-Rallye-Wartburg-2024



Noch mehr Termine:

27. April

**ADAC Clubsport Rallye Sprint Cup Region Mitte**  
Rund um Diemberg

18. Mai

Nürburgring Südschleife  
[ortsclub-portal.de](https://ortsclub-portal.de) #adac-clubsport-rallye-sprint-cup

29. Juni

**ADAC Kart Youngster Cup**  
2. Lauf in Fulda/Dietershausen  
[adac-sport.com](https://adac-sport.com) #Einschreibung

11. Mai

**Enduro Jugend Cup**  
MSC Pegnitz  
[ortsclub-portal.de](https://ortsclub-portal.de) #enduro-jugend-cup

05. Mai

**ADAC Slalom-Youngster-Cup**  
Doppelteranstaltung AC Bensheim und  
MSC Stockstadt

09. Juni

21. und 22. ADAC Slalom Youngster Cup Hessisch  
Lichtenau

13. Juli

ADAC Youngster Cup Automobilschlalom 2024 –  
Fuldaer AC  
[ortsclub-portal.de](https://ortsclub-portal.de) #adac-youngster-cups



## 27.–28. April DRX Auftakt in Schlüchtern

» Nach der langen Winterpause wird zu der Doppelveranstaltung auf dem Ewald-Pauli-Ring ein volles Fahrerfeld mit zahlreichen neuen Teilnehmerinnen und Teilnehmern erwartet. Zum 1. Lauf am Samstag und dem 2. Lauf am Sonntag reisen auch viele Fahrerinnen und Fahrer aus Belgien, den Niederlanden und Österreich an. 2024 ebenfalls wieder mit dabei: die bei den Zuschauern wegen der spektakulären Rennen sehr beliebten CrossCars aus dem ADAC Cross-CarCup 2024.

[m-sc-schluechtern.de](https://msc-schluechtern.de) #ax-rx



## 11.–12. Mai Auftakt in Schaafheim

» Fans, Fahrerinnen und Fahrer der Internationalen Deutschen SuperMoto Meisterschaft (IDSM) starten 2024 wieder in eine actionreiche Saison. Ein Highlight ist ohne Frage der „Grand Prix of Germany“ im saarländischen St. Wendel.

Zum Auftakt steht aber erst einmal der Odenwaldring im hessischen Schaafheim im Kalender, um die ersten Runden über die Kartbahn mit angrenzender Motocross-Strecke zu meistern. Hier machen die neuen E-Scooter des ADAC Hessen-Thüringen übrigens auch ihren ersten Probelauf.

[supermotoidm.de](https://supermotoidm.de)



## Schutz und Sicherheit beim Motorsport

Aktive Motorsportler, die in allen Lebenslagen auf Nummer sicher gehen möchten: Für alle Inhaber der DMSB-Motorsport-Lizenz bietet der ADAC exklusiv eine Unfall-Versicherung mit Motorsport-Risiko-Absicherung.

[ortsclub-portal.de](https://ortsclub-portal.de) #versicherungen

## 3.–4. August 62. Internationales Grasbahnrennen

» Beim MSC Melsungen geht es an der St. Georgsbrücke wieder rund: Wenn die Solisten und die Seitenwagen auf der Grasbahn ordentlich aufdrehen, ist dies ganz nach dem Geschmack aller Bahnsport-Fans.

An dem Rennwochenende stehen neben spannenden Rennen wie gewohnt jede Menge Show und Action auf dem Programm.

[m-sc-melsungen.de](https://m-sc-melsungen.de)



Fortsetzung der Termine von Seite 8:



11. Mai

### ADAC Mini Bike & Pocket Bike Cup

in Cheb

08. Juni

in Mühlisen

22. Juni

Templin

13. Juli

Harsewinkel

[ortsclub-portal.de](https://ortsclub-portal.de) #adac-youngster-cups

28.–29. Mai

### ADAC Retro Berg Cup

Wolsfelder Bergrennen

[emsc-bitburg.de](https://emsc-bitburg.de)

13.–14. Juli

Homburger Bergrennen

[homburger-bergrennen.de](https://homburger-bergrennen.de)

27. April

### Retro Rallye Cup

10. DMI Retro-Rallye Fränkisches Weinland  
[amsc.de](https://amsc.de)

07. Juli

### ADAC Bremerhaven Retro-Rallye

[sportfahrer-club-bhv.de](https://sportfahrer-club-bhv.de)

27. Juli

### 12. ADAC LIQUI MOLY Gleichmäßigkeitsrallye

[m-sc-waechtersbach.de](https://m-sc-waechtersbach.de)

... und im [ortsclub-portal.de](https://ortsclub-portal.de) #veranstaltungssuche





## Winterpause **ade**

» Mit dem 3. ADAC rthb Rallyesprint am 17. Februar läutete das Rallye-Team Hessisches Bergland Melsungen (rthb) die neue Saison ein. Dazu wurde der Ewald-Pauli-Ring in Schlüchtern wieder einmal zur Rallye-Wertungsprüfung umfunktioniert.

Insgesamt 34 Teilnehmerinnen und Teilnehmer gingen auf die zunächst rutschige und später immer griffiger werdende Strecke. In drei Durchgängen durchfuhren sie fünfmal den anspruchsvollen Kurs aus Schotter und Asphalt. Den Auftakt machten die Rallye-Crews, bei denen Thomas und Maximilian Plum mit drei Bestzeiten den Sieg holten. Die Starter der Deutschen Rallycross Meisterschaft (DRX) stellten mit 16 Fahrzeugen die stärkste Gruppe. Hier ließ Dietmar Brandt mit seinen drei Bestzeiten keine Zweifel an seinem fahrerischen Können aufkommen. Eine echte Attraktion allerdings gelang Vanessa Mandel in den Crosskarts (Foto oben): Denn sie fuhr ihren Konkurrenten überlegen davon. Zufrieden zeigten sich auch die Retro-Teilnehmer – allen voran das Sieger-Team Reiner und Celina Kopp.

Für die Fahrerinnen und Fahrer sowie die angereisten Sportwarte war es eine rundum gelungene Veranstaltung, die gerne im kommenden Jahr wiederholt werden darf.

[facebook.com #rthb](https://facebook.com/rthb)



### 49 neue Sportwarte der Streckensicherung

Insgesamt 49 Teilnehmerinnen und Teilnehmer waren der Einladung des Rallye-Teams Hessisches Bergland Melsungen (rthb) gefolgt und ließen sich im Dezember in Malsfeld zu Sportwarten der Streckensicherung ausbilden. Selbst vom Niederrhein und aus den Niederlanden waren Mitglieder des Clubs und von befreundeten Vereinen angereist, um die DMSB-Sportwarte-Lizenz zu erwerben. Im Bild: Übung mit dem CO<sub>2</sub>-Feuerlöscher.



## Gelbe und grüne Karten in Erfurt

» Die Polizei Erfurt und der 1. Polizei-MotorSportClub Erfurt führten am 12. März gemeinsam eine „Blitz für Kids“-Aktion gegen zu schnelles Fahren auf Schulwegen durch. An einem Kontrollpunkt vor der Grundschule „Am Rieth“ unterstützten Kinder der vierten Klasse dabei die Polizeibeamten.

In der Zeit zwischen 7:30 und 9 Uhr hatten sie die Geschwindigkeit vorbeifahrender Autos gemessen und insgesamt 33 Pkw kontrolliert. Acht Auto-Fahrerinnen bzw. -Fahrer erhielten die gelbe Karte für zu schnelles Fahren, 23 vorbildliche Verkehrsteilnehmer bekamen eine grüne Karte mit einem herzlichen Dankeschön überreicht. Zwei Fahrer verwarnte die Polizei sogar wegen stark erhöhter Geschwindigkeit in der Tempo-30-Zone.

„Wir freuen uns daher, die Erfurter Polizei durch Mitglieder des 1. PMSC bei ihrer Sicherheitsaktion zu unterstützen und Fahrzeugführer im Umfeld von Schulen für besondere Rücksichtnahme zu sensibilisieren“, sagt Hans Jessing, Vorsitzender des 1. PMSC und Referent für Verkehr und Umwelt des ADAC Hessen-Thüringen. Denn: „Kinder gehören zu den schwächsten Verkehrsteilnehmern, deshalb müssen wir sie auf unseren Straßen besonders schützen.“

[pmscerfurt.de](https://pmscerfurt.de)



## Rückenwind für Ortsclubs

» Mit der Ausbildung zum „Fit for Pedelec-Instruktor“ für Ortsclub-Mitglieder hatte der ADAC Hessen-Thüringen eine Vorreiterrolle im ADAC übernommen. Die 2-Tages-Kurse, die in Kooperation mit dem Bund Deutscher Radfahrer (BDR) stattfinden, stehen jetzt auch bei anderen Regionalclubs auf dem Programm.

Neu für Interessenten, die in ihrem Ortsclub Pedelec-Trainings oder -Touren anbieten möchten: Wer beispielsweise an dem Termin in Frankfurt nicht teilnehmen kann, hat die Möglichkeit, in Baden-Württemberg oder Nordbayern mit dabei zu sein.

### Dies sind die nächsten Termine:

**20.–21. April** in Frankfurt am Main  
[adac-sport.com](http://adac-sport.com) #Fit4Pedelec\_Instruktor

**27.–28. April** in Baden Württemberg  
[adac-sport.com](http://adac-sport.com) #Anmeldung\_Fit\_for\_Pedelec\_Ausbildung

**20.–21. Juli** in Nordbayern  
[adac-sport.com](http://adac-sport.com) #Fit4Pedelec\_Instruktor

Voraussetzungen für die Teilnahme sind die ADAC Mitgliedschaft und Mitgliedschaft in einem Ortsclub in Hessen oder Thüringen, Pedelec-Fahrerfahrungen und ein eigenes Pedelec, das mitgebracht werden sollte.



### Seminar: „Pressearbeit für Vereine“



» „Warum druckt die Zeitung unseren Artikel nicht?“ Dies fragt sich so manch einer im Verein, der einen Text schrieb, Fotos mitschickte und trotzdem keine Zeile über die erfolgreiche Veranstaltung las. Doch wie weckt man eigentlich das Interesse der Journalisten?

Darum geht es in unserem **Seminar am 20. April in Bad Hersfeld**. Die Journalistin Amira El Ahl führt die Teilnehmerinnen und Teilnehmer durch die verschiedenen Register der Pressearbeit.

Die Anmeldung ist noch per E-Mail möglich:  
[ortsclub@hth.adac.de](mailto:ortsclub@hth.adac.de)

## Online-Seminare im Frühjahr

Gleich zu Beginn der Saison baut der ADAC Hessen-Thüringen sein Angebot an Aus- und Weiterbildungen für Ortsclub-Mitglieder weiter aus. Dies sind die nächsten Themen und Termine:



### 23. April ADAC Infoabend neue Ortsclub-Vorstandsmitglieder

» Neu gewählte Ortsclub-Vorstandsmitglieder und diejenigen, die ihr „ADAC Wissen“ auffrischen möchten, bekommen hier einen kurzweiligen Überblick über alles Wichtige: von der Struktur des ADAC über die Tätigkeiten eines Ortsclub-Vorstandsmitgliedes bis hin zu digitalen Angeboten für Ortsclubs wie der Mitgliederverwaltung oder das Termin-Anmelde-Portal.

### 7. Mai Die Gemeinnützigkeit

» Was bedeutet das für Vereine? Referentin Sandra Oechler ist Steuerberaterin und Diplom-Kauffrau – sie weiß aus ihrer langjährigen Praxis, welche Vorteile die Gemeinnützigkeit für Vereine hat. Sie geht außerdem auf die Tätigkeitsbereiche und nicht gemeinnützige Vereine ein. Fragen können in dem Online-Seminar wie immer direkt mit der Referentin geklärt werden.

### 14. Mai Spenden und Sponsoring

» Wo hört die Spende auf und wo fängt das Sponsoring an? Dies erklärt Referentin Sandra Oechler an dem Abend-Online-Seminar anhand von Beispielen aus der Praxis und gibt hilfreiche Tipps für die Arbeit im Ortsclub. Weitere Themen sind u. a. die Spendenhaftung und wie Vereine Spenden verwenden müssen.

### 21. Mai Leistungen der Sportversicherung des LSB Thüringen

» Das Online-Seminar vom Landessportbund Thüringen (LSB) ist für alle Aktiven interessant, wenn es um Fragen rund um Sportversicherungen geht. Referent ist Robbi Braun vom Servicebüro Sportversicherung des LSB Thüringen. Er bringt Themen wie Sportunfall, Haftpflicht, Rechtsschutz, Vertrauensschaden oder Zusatzversicherungen auf die Agenda.

Alle Online-Fortbildungen starten um 18 Uhr und dauern etwa 60 bis 90 Minuten.  
Bitte melden Sie sich zu den Online-Seminaren mit Angabe des Seminar-Themas per E-Mail an: [ortsclub@hth.adac.de](mailto:ortsclub@hth.adac.de)



# Mitglieder- versammlung

## 2024



vlnr: Ralf Kärger (Vorstandsmitglied für Ortsclubs), René Burkard (Vorstandsmitglied für Motorsport), Andreas Hartel (Geschäftsführer des ADAC Hessen-Thüringen), Dr. Hilmar Siebert (Vorstandsmitglied für Finanzen und Tourismus), Victoria Ditzel (Vorstandsmitglied für Verkehr, Umwelt und Technik) und Wolfgang Wagner-Sachs (Vorsitzender) am Rednerpult

» Bei der Mitgliederversammlung am 24. März in Thüringen konnte der ADAC Hessen-Thüringen eine positive Bilanz für das Jahr 2023 ziehen: Die Mitgliederzahl des zweitgrößten Regionalclubs innerhalb des ADAC stieg um 29.465 Personen auf 2.258.765 an. Ein Plus verzeichneten auch die Fahrsicherheitszentren (FSZ) Thüringen und Rhein-Main – und „ADAC Urlaub“ bleibt das reichweitenstärkste Reisemagazin in Deutschland.

Gastrednerin bei der Veranstaltung war Susanna Karawanskij, die Thüringer Ministerin für Infrastruktur und Landwirtschaft. In ihrem Grußwort betonte sie: „Der ADAC steht für viel mehr als für Gelbe Engel, Ambulanzservice, Auto- und Reifentests: Seit über 100 Jahren ist er eine wichtige Stimme zu allen verkehrspolitischen Fragen. Er unterstützt Politik und Gesellschaft bei der Schlüsselaufgabe der kommenden Jahre, eine klimaneutrale, saubere und für alle bezahlbare Mobilität zu gewährleisten.“ Karawanskij ging auch auf die gleichwertigen Lebensverhältnisse in Stadt und Land ein, zu denen es auch gehören, die ÖPNV-Angebote abseits der Metropolen und Zentren auszubauen.

### Interessante Berichte des Vorstands

Wolfgang Wagner-Sachs, Vorsitzender des ADAC Hessen-Thüringen, berichtete von den stark nachgefragten Pannenhilfeleistungen der „Gelben Engel“ und dem hohen Niveau der oft lebensrettenden Einsätze der ADAC Luftrettung mit „Christoph 28“ und „Christoph 70“ (mehr auf Seite 13). Dem Plenum wurden außerdem die neuen ADAC Radservice-Stationen vorgestellt, die künftig das Angebot der ADAC Fahrrad-Pannenhilfe an touristischen Radwegen in Hessen und Thüringen ergänzen sollen. „Mit zusätzlichen Leistungen wie der Fahrrad-Pannenhilfe sind wir wie gewohnt zur Stelle, wo Hilfe, Rat und Schutz gebraucht werden“, so Wagner-Sachs.

### Erfolgreiches Jahr

Mehr als 35.000 Kinder wurden in Hessen und Thüringen durch die Verkehrssicherheitsprogramme der ADAC Stiftung „ADACUS“ und „Achtung Auto“ 2023 fit für den Straßenverkehr gemacht. Rund 26.000 Teilnehmerinnen und Teilnehmern, also knapp 3.000 mehr als 2022, nahmen in den beiden modernen FSZ im hessischen Gründau und im thüringischen Grammetal, das in diesem Jahr übrigens sein 15-jähriges Bestehen feiert, an unterschiedlichen Fahrsicherheitstrainings teil. Ebenfalls beeindruckend: Die insgesamt 16 Geschäftsstellen mit 11 Reisebüros vor Ort hatten 462.465 Kundenkontakte, und damit über 32.000, mehr als noch 2022. Rund 313.000 telefonische Kontakte kamen außerdem noch dazu.

### Reichweitenstark und beliebt

Auch das Reisemagazin „ADAC Urlaub“, das der Regionalclub federführend koordiniert, entwickelt sich weiterhin erfolgreich. Es hat durchschnittlich 800.000 Leserinnen und Leser pro Ausgabe, erscheint sechsmal pro Jahr und ist kostenfrei beim ADAC vor Ort oder online erhältlich. Mit durchschnittlich 1,06 Millionen Leserinnen und Leser pro Ausgabe wird ebenfalls die viermal pro Jahr erscheinende Regionalclubausgabe der ADAC Motorwelt sehr gut von den ADAC Mitgliedern angenommen.



Wolfgang Wagner-Sachs (li) tauschte sich auf der Mitgliederversammlung mit Susanna Karawanskij (re.), Thüringer Ministerin für Infrastruktur und Landwirtschaft, über die Bedeutung nachhaltiger Mobilität aus.

[adac.de](https://adac.de) #hessen-thueringen





Die Redaktion der ADAC Motorwelt Regionalausgabe Hessen, Thüringen, Sachsen hat die Crew des ADAC Rettungshubschraubers „Christoph 28“ in Fulda einen Tag lang begleitet. Erhältlich ist die Ausgabe exklusiv und kostenfrei bei ADAC & Reisebüro, vielen Edeka-Märkten, jedem Netto und natürlich online:



Aktuelle Ausgabe



## Willkommen im Stau

» Auf den deutschen Autobahnen standen Autofahrer 2023 insgesamt 427.000 Stunden im Stau. Davon entfielen auf Hessen zusammen gerechnet 35.369 Stunden. Thüringens Autofahrer hatten mit 3.285 Stunden fast schon freie Fahrt.

„Thüringen bleibt im Vergleich zu westlichen Flächenländern ‚Land der Seligen‘ mit Blick auf das Staugeschehen“, sagte der Verkehrsexperte des ADAC Hessen-Thüringen, Wolfgang Herda. In Hessen, wo das Staugeschehen insgesamt steigt, waren viele notwendige Baustellen das Nadelöhr im Verkehrsfluss.

Die Top-3-Stauabschnitte in Hessen sind alte Bekannte: die A 643 (Anschlussstelle (AS) – AS Schiersteiner Straße), die A 44 (Kreuz Kassel West – Dreieck Kassel Süd) und die A 7 (Hattenbacher Dreieck – AS Kirchheim).

In Thüringen waren die drei Streckenabschnitte mit den meisten Stautunden 2023 die A38 (AS Heringen – AS Berga), die A71 (AS Erfurt-Bindersleben – Kreuz Erfurt) und die A9 (AS Dittersdorf – AS Schleiz). Spitzenreiter in Sachen Stau sind die Stadtstaaten Berlin und Hamburg.

[presse.adac.de #staubilanz-thueringen-2023](https://presse.adac.de/#staubilanz-thueringen-2023)

[presse.adac.de #staubilanz-hessen-2023](https://presse.adac.de/#staubilanz-hessen-2023)

## Hohes Niveau bei Rettungsflügen

» Seit vielen Jahren lag die Zahl der Rettungsflüge 2023 bundesweit etwas niedriger, dennoch bleibt sie auf hohem Niveau. Dies zeigt die aktuelle Statistik der ADAC Luftrettung:

Der am Klinikum Fulda stationierte „Christoph 28“ verzeichnete mit 1.425 Einsätzen einen leichten Rückgang um rund vier Prozent. Die Crew von „Christoph 70“ flog vom Flugplatz Jena-Schöngleina insgesamt 922 Einsätze und damit rund 22 Prozent weniger als noch im Vorjahr. Die drei Hauptgründe für die Einsätze in Thüringen waren zu 37 Prozent (Unfall-)Verletzungen, gefolgt von Notfällen des Herz-Kreislaufsystems mit 24 Prozent und 18 Prozent neurologische Notfälle. In Hessen waren es im vergangenen Jahr zu 32 Prozent Herz-Kreislaufkrankungen, dahinter lagen Unfallverletzungen mit 30 Prozent und neurologische Notfälle mit 15 Prozent.

Übrigens findet bei der Luftrettungsstation in Fulda am 13. Juli anlässlich des 40. Jubiläums ein Tag der offenen Tür statt. Die Station in Jena feiert in diesem Jahr ihr 30-jähriges Bestehen.

[presse.adac.de #christoph-28-in-fulda](https://presse.adac.de/#christoph-28-in-fulda)

[presse.adac.de #christoph-70-in-jena](https://presse.adac.de/#christoph-70-in-jena)



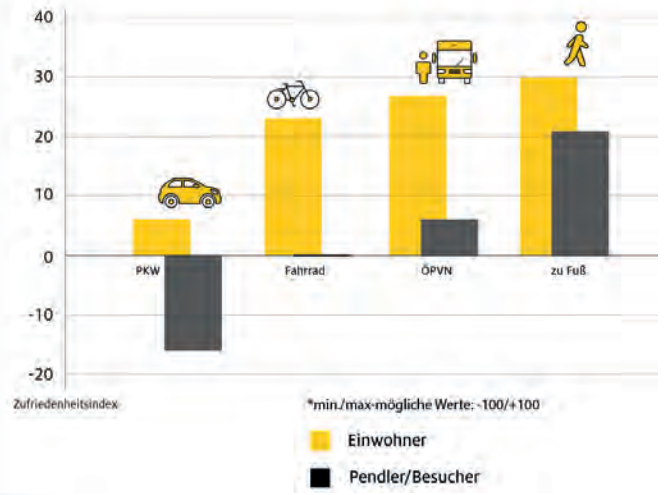
## „Gelbe Engel“ hatten mehr zu tun

» Rund 335.748 Einsätze in Hessen und 52.202 in Thüringen verzeichnete die ADAC Pannenhilfe 2023. Pro Tag waren dies im Schnitt 920 (Hessen) und 143 (Thüringen) Pannenfälle. Grund für den Anstieg war das insgesamt gestiegene Verkehrsaufkommen.

Auf Platz eins der Pannennursache lag wieder einmal die Starterbatterie, sowohl bei Verbrennern als auch bei Hybrid- und Elektro-Autos. Dabei machte sich die steigende Anzahl der E-Autos mit rund 50 Prozent mehr Einsätzen bundesweit in der Statistik bemerkbar.

Ein starkes Plus gab es auch bei der Pannenhilfe für Fahrräder und E-Bikes, die der ADAC seinen Mitgliedern seit Juni 2022 anbietet: Bundesweit wurden 15.680 defekte Fahrräder an Ort und Stelle wieder flott gemacht. Bei 69 Prozent aller Pannen war es ein Reifenschaden. Weit dahinter folgte die Kette mit acht Prozent.

[adac.de #pannenhilfebilanz](https://adac.de/#pannenhilfebilanz)



# Frankfurt-Pendler sind unzufrieden

» Der ADAC befragte Bürger, Pendler und Besucher nach ihrer Zufriedenheit mit den Verkehrs- und Mobilitätsbedingungen in 15 Großstädten Deutschlands. Aus unserem Regionalclubgebiet war Frankfurt am Main mit dabei.

Das Ergebnis des ADAC Monitors 2024: Die Gesamtzufriedenheit ist im Vergleich zu der letzten Umfrage von 2017 in allen Großstädten gesunken – in Frankfurt insgesamt um elf Index-Punkte auf acht. Dies hört sich zunächst negativ an. Doch die Einwohner beurteilen die vorhandenen Mobilitätsstrukturen deutlich positiver als Pendler oder Besucher. Wer aus dem Umland in die Mainmetropole kommt, ist mit der Erreichbarkeit, den Parkgebühren in der Innenstadt, dem Baustellenmanagement und dem Parkraumangebot überwiegend unzufrieden. Dies ist wenig verwunderlich, denn: „Frankfurt ist Arbeitsplatzzentrum und Pendlerstadt“, sagt Wolfgang Herda, Verkehrsexperte des ADAC Hessen-Thüringen. „Allein 400.000 Berufspendler fahren jeden Tag nach Frankfurt, die allermeisten davon mit dem Pkw.“

## Einwohner sind zufriedener

Die Einwohner bewerteten die Nutzung von Pkw in der Stadt eher positiv. Auch für Radfahrer sind die Mobilitätsbedingungen überwiegend zufriedenstellend. Damit liegt Frankfurt im bundesweiten Vergleich sogar auf Platz vier von fünfzehn. Zufrieden sind auch die Fußgänger.

Da der Ausbau des Fußgänger- und Radwegenetzes jedoch meist zulasten von Parkplätzen und Autospuren erfolgt, besteht trotzdem Handlungsbedarf: beim Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) und dessen Anbindung und Taktung gerade im ländlichen Raum. Auch könnten Radschnellwege entlang von Bundes- und Landstraßen für Pendler mit Pedelecs die Anbindung deutlich verbessern.

Alle Details: [presse.adac.de #hessen-thueringen/adac-monitor](https://presse.adac.de/#hessen-thueringen/adac-monitor)

## ADAC auf dem BIKE Festival Willingen



» Vom 24. bis zum 26. Mai wird Willingen im Hochsauerland zum Eldorado für Mountainbiker (MTB). Und der ADAC Hessen-Thüringen ist erstmals als Partner auf der größten deutschen Outdoor-Messe für MTB und EMTB mit dabei.

Die Experten des Regionalclubs informieren und beraten am Messestand rund um die Fahrrad-Service-Themen des ADAC: von der Fahrrad-Pannenhilfe und -Versicherungen bis hin zu Pedelec-Trainings und -Touren. Erfahrene Trainer geben im Rahmen der BIKE Academy Workshops zum richtigen Fahrradtransport mit dem Auto. Etwa 130 Aussteller präsentieren bei der Expo ihre Neuheiten der Saison und es gibt ein abwechslungsreiches Programm mit verschiedenen MTB-Events für Groß und Klein. Natürlich können die Besucherinnen und Besucher auch nach Herzenslust Test-Mountainbikes mit und ohne elektrische Unterstützung ausprobieren.

Der Eintritt zur Expo ist kostenlos.

[event.deliuss-klassing.de](https://event.deliuss-klassing.de) #willingen-bike-festival





## Lust auf eine **kleine Auszeit?**

» Vom gemütlichen Städtetrip oder Ausflug ans Meer bis zum Aktivwochenende – passend zu jeder Jahreszeit bietet die neue Broschüre „**Die schönsten Wochenendziele in Deutschland**“ viele tolle Ideen und Inspirationen für fantastische Kurztrips.

Unsere Tipps für den Frühling: Der Harz, wo in über 20 Orten die Walpurgisnacht zelebriert wird. Oder wie wäre es mit dem Schwarzwald? Wenn die Natur zum Leben erwacht, laden Seen, Wasserfälle und endlose Wälder hier zu ausgedehnten Wanderungen ein. Nach diesen oder einem der anderen abwechslungsreichen Highlights für ein gelungenes Wochenende können Sie entspannt und gut gelaunt wieder in die Arbeitswoche starten.

Die Broschüre kann beim ADAC in Hessen und in Thüringen vor Ort kostenfrei abgeholt werden: [adac.de/hth-vor-ort](https://adac.de/hth-vor-ort)

Weitere Vorschläge für Ausflüge und Aktivitäten liefert zudem die kostenfreie ADAC Trips App.



## **Neue Wege** gehen

» Wie können Kommunen den Fußverkehr attraktiver machen? Welche Perspektiven, Konzepte und Infrastrukturprojekte gibt es? Darüber informieren und diskutieren Fachleute aus kommunalen Behörden, Verkehrs- und Stadtplanungsbüros und des ADAC bei der ADAC Expertenreihe 2024. Victoria Ditzel, Vorstandsmitglied für Verkehr, Umwelt und Technik des ADAC Hessen-Thüringen (re.), eröffnete die Auftaktveranstaltung Ende Februar in Gera.

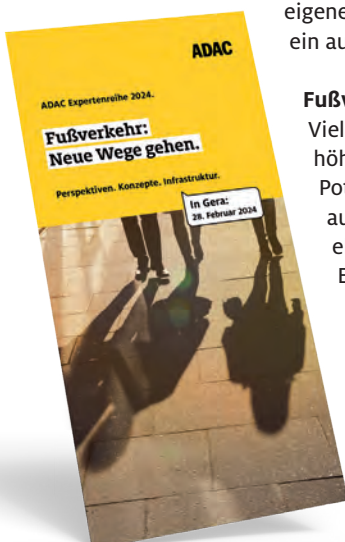
Der Fußverkehr ist die nachhaltigste Form der urbanen Mobilität und außerdem das zentrale Bindeglied zu allen weiteren Verkehrsarten. Das Zufußgehen fördert die Gesundheit, nachbarschaftliche Kontakte und vieles mehr. Kinder entwickeln durch das Gehen eigener Wege ihre Verkehrskompetenz, und für Seniorinnen und Senioren bedeutet ein ausgebautes Fußwegennetz die Aufrechterhaltung der eigenen Mobilität.



### **Fußverkehr attraktiver und sicherer machen**

Viele Menschen wünschen sich mehr Nachhaltigkeit und Klimaschutz sowie eine höhere Lebensqualität in ihrer Kommune. Die Herausforderung ist es daher, die Potenziale des Fußverkehrs auszuschöpfen und ihn zur wichtigsten Verkehrsart auf kurzen Entfernungen zu machen. Denn: „Viele Fußgänger fühlen sich jedoch eher unsicher – sei es durch mangelnde Barrierefreiheit oder unachtsame E-Scooter-Fahrer“, sagt Ditzel. „Ein sicherer und attraktiver Fußverkehr ist daher eine der Grundlagen für die Entwicklung neuer Mobilitätskonzepte und kommunaler Verkehrsinfrastruktur“. Aus diesem Grund fördert der ADAC mit der Fachveranstaltung den notwendigen gesellschaftlichen Austausch, intensives Miteinanderreden und die Vernetzung aller Beteiligten.

[#expertenreihe2024](https://adac.de)





#### Impressum

Ihre Hotlines zu den ADAC Fachbereichen

Ortsclub-Sport-Jugend  
Oliver Lenhard, T 069 66 07 86 02

Unternehmenskommunikation  
Cornelius Blanke, T 069 66 07 80 25

Verkehr und Technik  
Jürgen Baer, T 069 66 07 84 00

#### Der ADAC. Hilfe und Service rund um die Uhr

ADAC (Mo. - Sa.: 8 - 20 Uhr)  
T 0 800 5 10 11 12

Info-Service Fax F 0 800 5 30 29 28  
ADAC Pannenhilfe (6 Ct./Anruf)  
T 0 180 222 22 22

ADAC Mobilfunknetze, Pannenhilfe  
T 22 22 22

Autobahn-Notrufsäule  
ADAC Hilfe verlangen

Notruf aus dem Ausland  
T +49 89 22 22 22

ADAC Rettungshubschrauber  
T 110 oder 112

ADAC Reisehotline  
T 0 800 521 10 12

ADAC Verkehrsinfos per Handy  
ADAC Verkehrs-Service  
T 224 11

ADAC Stauinfo  
(die automatische Verkehrsansage)  
T 114 11

Automatische Ansage  
T 224 99

#### Herausgeber (v.i.S.d.P.)

ADAC Hessen-Thüringen e. V., Der Vorstand,  
Lyoner Straße 22, 60528 Frankfurt am Main

#### Bildnachweis

Steve Bauerschmidt, Scuderia Wiesbaden Wiesbadener Motor-Sport-Club, Rallye-Team Hessisches Bergland Melsungen, BIKE Festival Willingen, Sabine Körner, Oliver Lenhard, MotorMarketing-de, DMVV, MSC Rund um Schotten, Jesper Veldhuizen, Lichtacker Mediendesign\_Ralf Hofackerg, 1. PMSC Erfurt, ADAC HTH, Sebastian Zintel

Redaktionsteam: C. Blanke, O. Lenhard, S. Körner,  
Text: S. Körner, T 06196 884 04 45,  
skoerner@paul-com.com  
Design: Piva & Piva, Darmstadt  
Druck: Lautertal-Druck Franz Bönsel GmbH



Durch das Anklicken von Links werden Sie auf externe Internetseiten weitergeleitet, für deren Inhalte die jeweiligen Seitenbetreiber verantwortlich sind.



ortsclub-portal.de

## Wohnmobil-Maut in Österreich neu bemessen

Bei der Maut auf österreichischen Autobahnen und Schnellstraßen sind Änderungen für Wohnmobile in Kraft getreten. Damit entscheidet nicht mehr das eingetragene höchstzulässige Gesamtgewicht (zGG), sondern die technisch zulässige Gesamtmasse (tzGm) darüber, ob eine Vignettenpflicht bzw. Streckenmaut oder die GO-Maut-Pflicht besteht. Für bereits zugelassene Wohnmobile gibt es jedoch eine Übergangsfrist.

Alle Details: [adac.de #maut-oesterreich-wohnmobile](https://adac.de/#maut-oesterreich-wohnmobile)



## Terminvorschau 2024

| Datum      | Veranstaltung                            | Weitere Informationen  |
|------------|--|--|
| 21.04.     | ADAC Pedelec-Training                    | <a href="https://msc-horlofftal.de">msc-horlofftal.de</a>                                |
| 27.04.     | ADAC Kartslalom                          | <a href="https://msc-ehlhalten.de">msc-ehlhalten.de</a>                                  |
| 27.-28.04. | WAKC – Startschuss in Kerpen             | <a href="https://wakc.de">wakc.de</a>  |
|            | ADAC Moto-Cross Pöbneck beim MSC Triptis | <a href="mailto:hauptracingservice@googlemail.com">hauptracingservice@googlemail.com</a> |
| 05.05.     | Kartslalom Region Süd                    | <a href="https://msc-langgoens.de">msc-langgoens.de</a>                                  |
|            | ADAC Motocross Moorgrund                 | <a href="https://mc-moorgrund.de">mc-moorgrund.de</a>                                    |
| 12.05.     | Jugend Kart-Slalom                       | <a href="https://kmckassel.de">kmckassel.de</a>  |
|            | 23. Automobilschlalom MSC Lang-Göns      | <a href="https://msc-langgoens.de">msc-langgoens.de</a>                                  |
| 18.+19.05. | ADAC Automobilschlalom Lahn              | <a href="https://amc-giessen.de">amc-giessen.de</a>                                      |
|            | 42. + 43. ADAC Rallycross Gründau        | <a href="https://msc-gruendautal.de">msc-gruendautal.de</a>                              |
| 25.-26.5.  | WAKC – Lauf in Liedolsheim               | <a href="https://wakc.de">wakc.de</a>  |

Alle aktuellen Veranstaltungstermine der ADAC Ortsclubs: [ortsclub-portal.de](https://ortsclub-portal.de)

Lesen Sie in der nächsten Ausgabe der ADAC Hessen-Thüringen INTERN:

